

# ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



Это 119-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы займемся помещениями для сигнальных флагов, после чего продолжим работу над некоторыми деталями, которые вам понадобятся для сборки бизань-мачты.

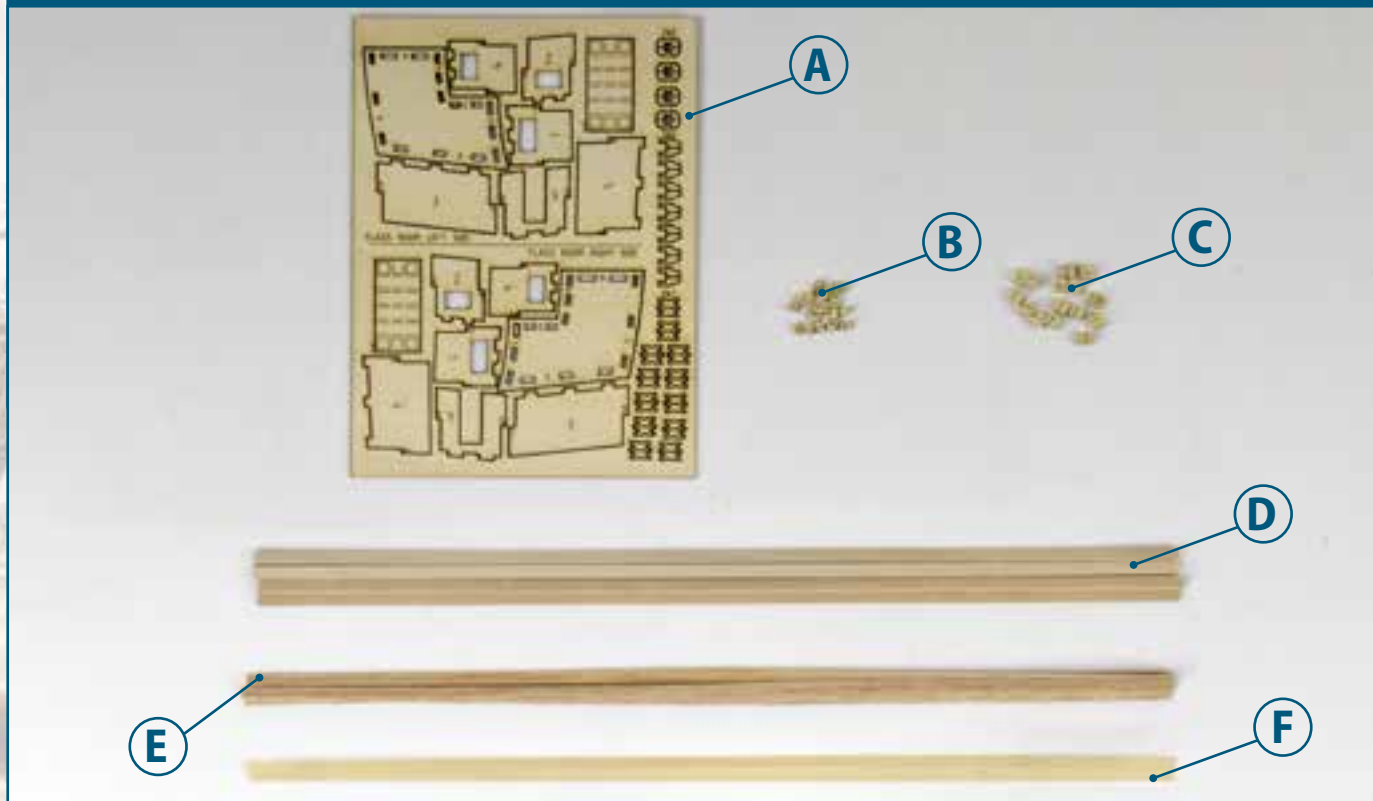


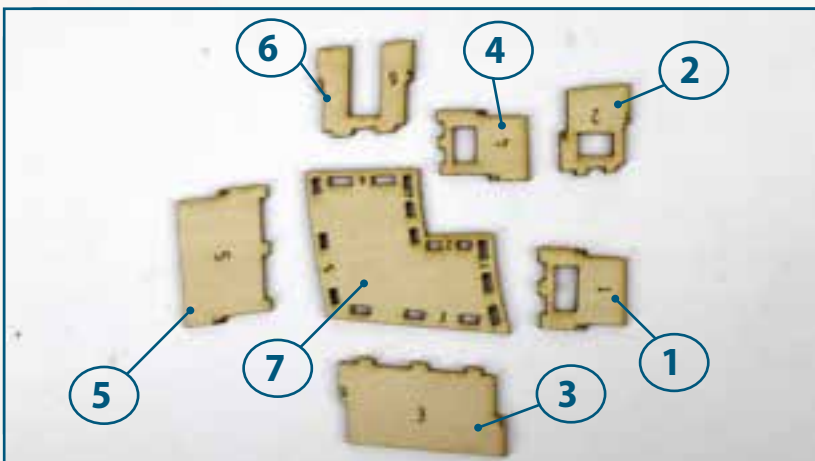
## ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Фанерная матрица с деталями модели
- B. Двухкивные блоки (4 мм)
- C. Трехшквивные блоки (5 мм)
- D. Планки 1 x 4 x 300мм
- E. Планки 0,5 x 4 x 300 мм (дуб)
- F. Планки 0,5 x 4 x 300 мм (береза)

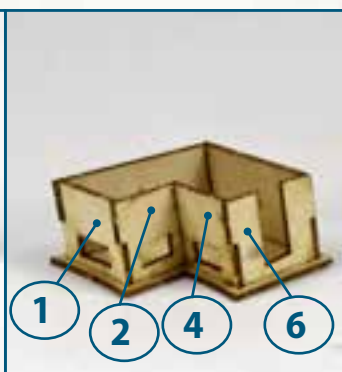
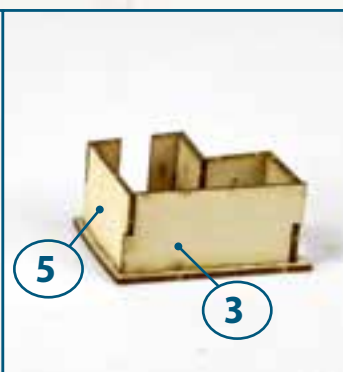
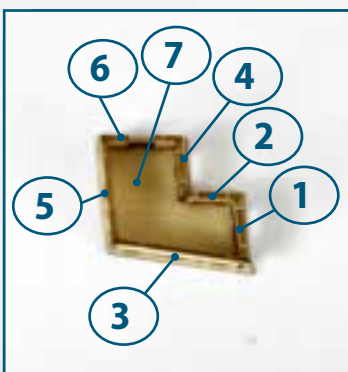
Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, набор надфилей, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, кусачки, цианакрилатный клей, ручная дрель с набором сверл, карандаш, линейка, краски (темно-желтая, коричневая), лак цвета «дуб», кисточка.





Извлеките показанный набор деталей из фанерной матрицы, которую вы получили с текущим комплектом.



Приклейте стенки 1–6 к нижней стороне крыши 7 так, как показано на фотографии.



При необходимости обработайте крышу и стены, чтобы шипы соединений не выступали.



Руководствуясь фотографиями, обейте склеенное вами помещение для хранения флагов дубовыми планками сечением 0,5 x 4 мм. После высыхания клея выровняйте планки по нижнему краю помещения и по краям дверного проема, а также прорежьте оконные проемы.





Покрасьте внутреннюю часть комнаты в темно-желтый цвет.



Внешнюю и внутреннюю поверхности помещения покройте лаком цвета «дуб».



Обшейте крышу березовыми планками сечением 0,5 x 4 мм.

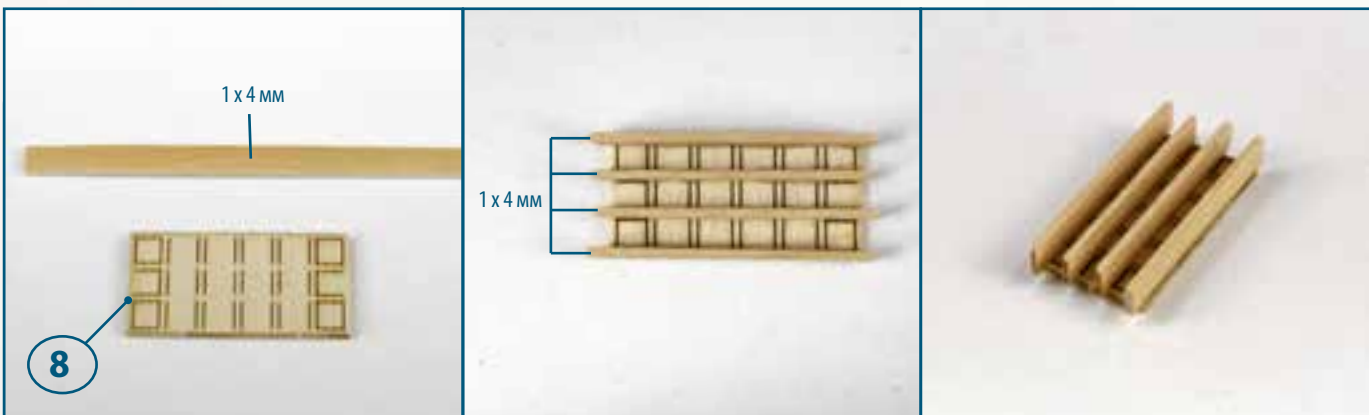


Аккуратно выровняйте приклеенные планки по краям крыши.



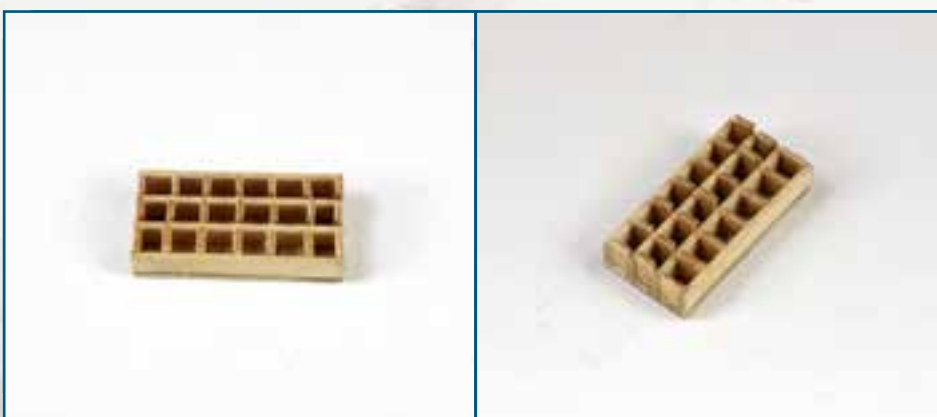
Покрасьте крышу и ее торцы в коричневый цвет.





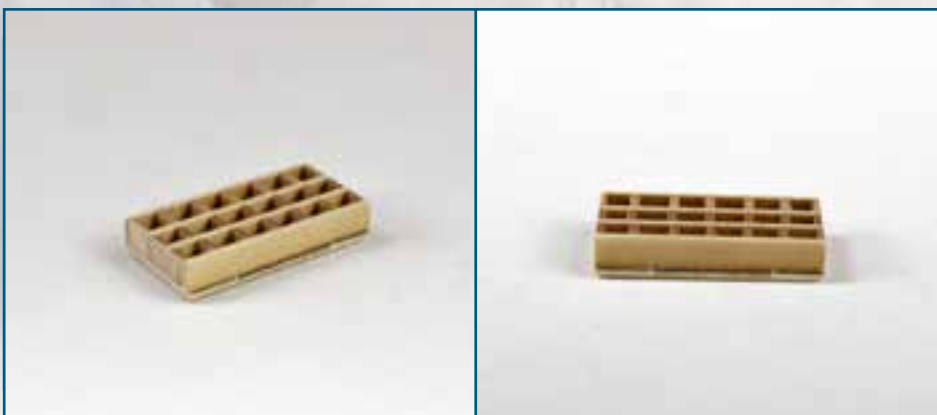
**10**

Извлеките деталь 8 из фанерной матрицы, которую вы получили с текущим комплектом. Руководствуясь нанесенными на деталь линиям, приклейте к ней четыре фрагмента планки сечением 1 x 4 мм.



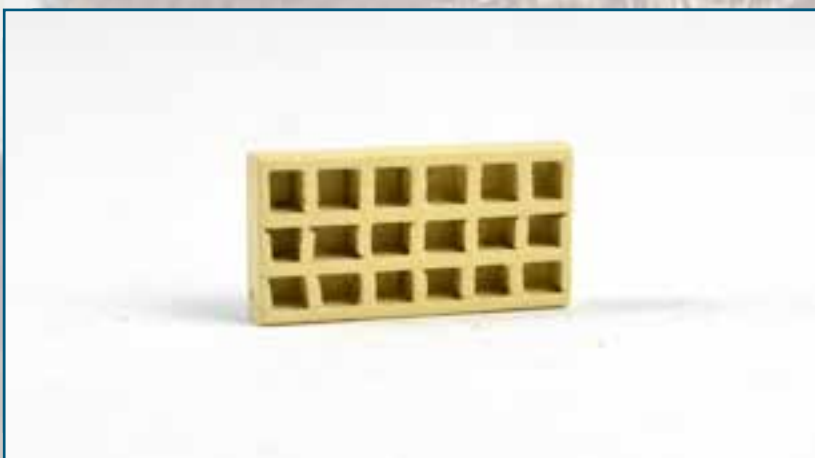
**11**

Завершите сборку шкафчика для хранения флагов, приклеив (согласно линиям, нанесенным на деталь 8) небольшие отрезки планки сечением 1 x 4 мм.



**12**

Выровняйте края всех деталей с помощью шлифовального блока.



**13**

Покрасьте шкафчик в темно-желтый цвет.

## 14

Отрежьте от обрезков ткани небольшие кусочки, примерно 8 x 3 мм.



## 15

Вклейте в каждую ячейку шкафчика по одному из маленьких кусочков ткани, которые вы отрезали в предыдущем шаге.



## 16

Покрасьте вклеенные кусочки ткани в случайные цвета для имитации флажков.



## 17

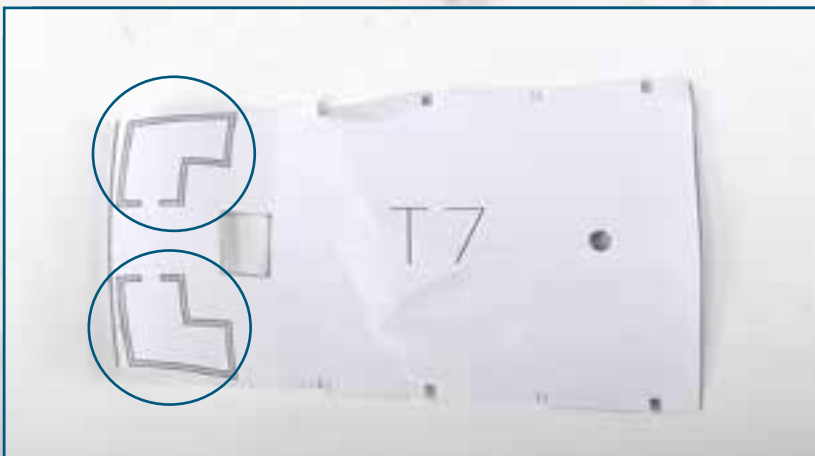
Приклейте шкафчик внутри комнаты так, как показано на фотографии.





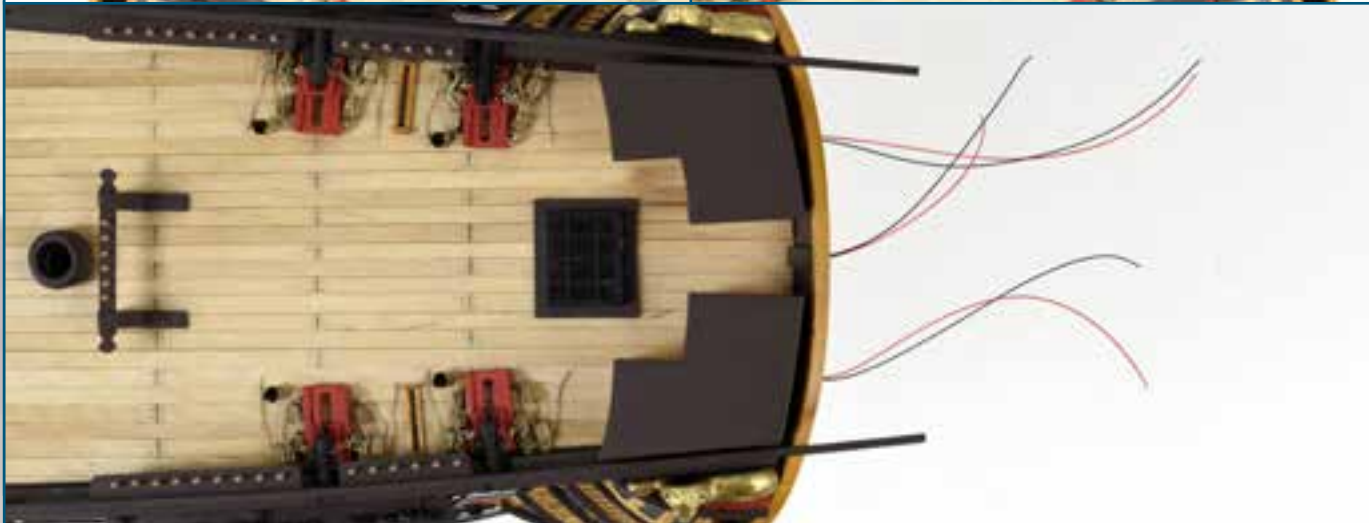
## 18

Повторите шаги 1–17, чтобы изготовить второе помещение для хранения флажков на другом борту вашей модели.



## 19

Приклейте готовые помещения на палубе вашей модели в местах, отмеченных на бумажном шаблоне T7.



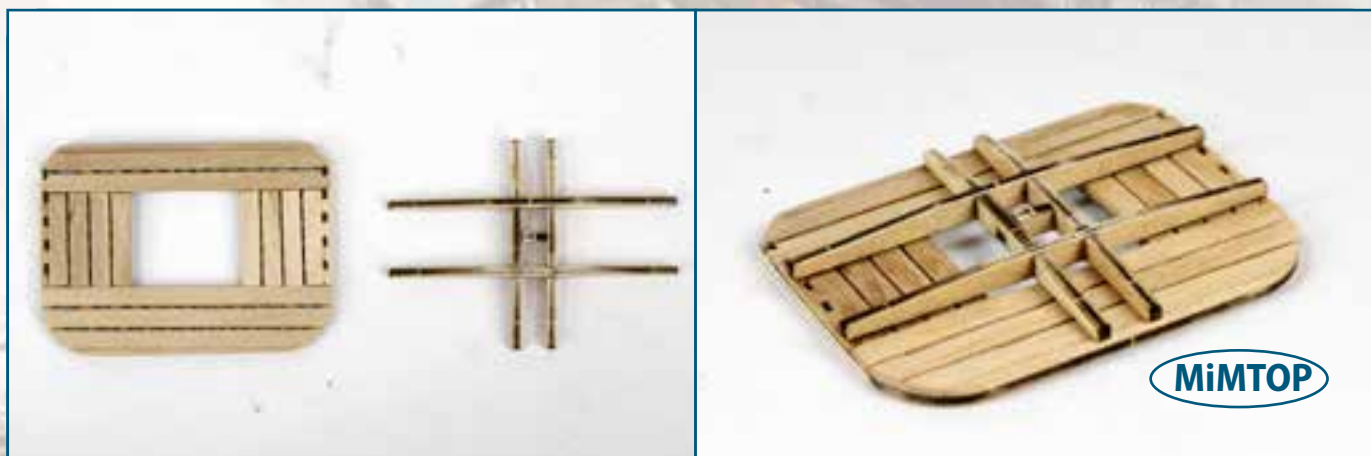
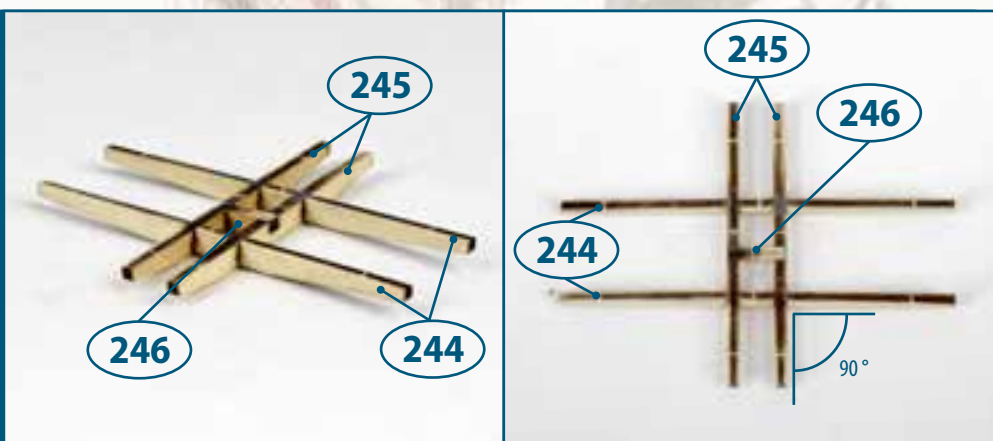


20

Теперь займемся марсовой площадкой, салингами и эзельгофтами бизань-мачты. Приготовьте фанерные детали и планки, полученные вами с комплектом 117, и следуйте тем же инструкциям, по которым вы собирали марсовые площадки фок-мачты и грот-мачты.

21

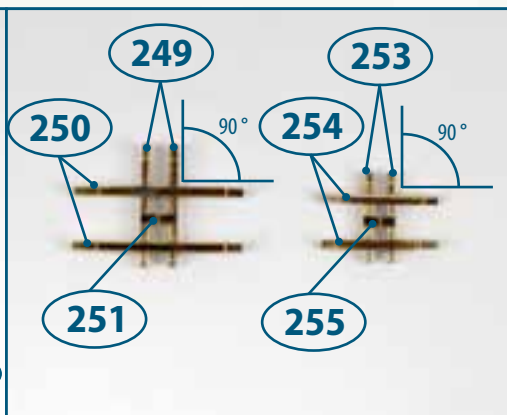
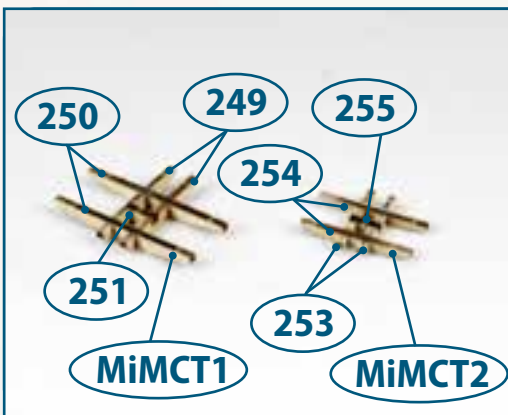
Чтобы собрать салинг марсовой площадки, склейте фанерные детали 244, 245 и 246 так, как показано на фотографии.



22

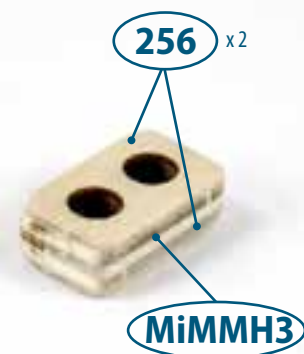
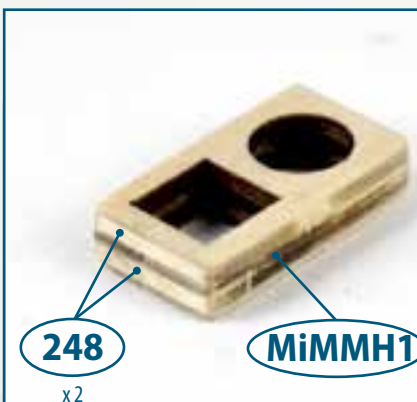
Приклейте салинг к нижней стороне марсовой площадки, руководствуясь фотографией. Обозначьте готовую деталь как MiMTOР.





## 23

Руководствуясь фотографией, склейте показанные фанерные детали для того, чтобы изготовить салинги MiMCT1 и MiMCT2.



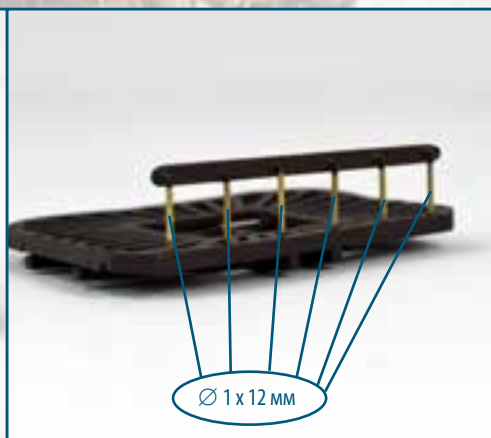
## 24

Возьмите детали 248, а также детали 252 и 256 из комплекта 115. Склейте их так, как показано на фотографии; при этом идеально выровняйте края, чтобы изготовить эдельгофты, которые вы обозначите как MiMMH1, MiMMH2 и MiMMH3.



## 25

Покрасьте все изготовленные вами детали бизань-мачты в коричневый цвет.



## 26

Установите поручни на марсовой площадке бизань-мачты так же, как вы установили их на марсовых площадках фок-мачты и грот-мачты.



# ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



Это 120-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы завершим сборку бизань-мачты, после чего добавим к мачтам элементы, которые в дальнейшем понадобятся для крепления снастей такелажа. Кроме того, мы установим мачты модели в их окончательное положение.



## ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

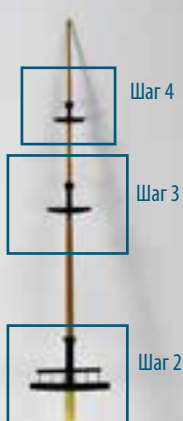
- A. Черная нить Ø 1,5 мм
- B. Черная нить Ø 1 мм
- C. Черная нить Ø 0,8 мм
- D. Необработанная нить Ø 0,25 мм
- E. Фанерная матрица с блоками

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, набор надфилей, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, кусачки, цианакрилатный клей, ручная дрель с набором сверл, карандаш, линейка, черная краска, кисточка.



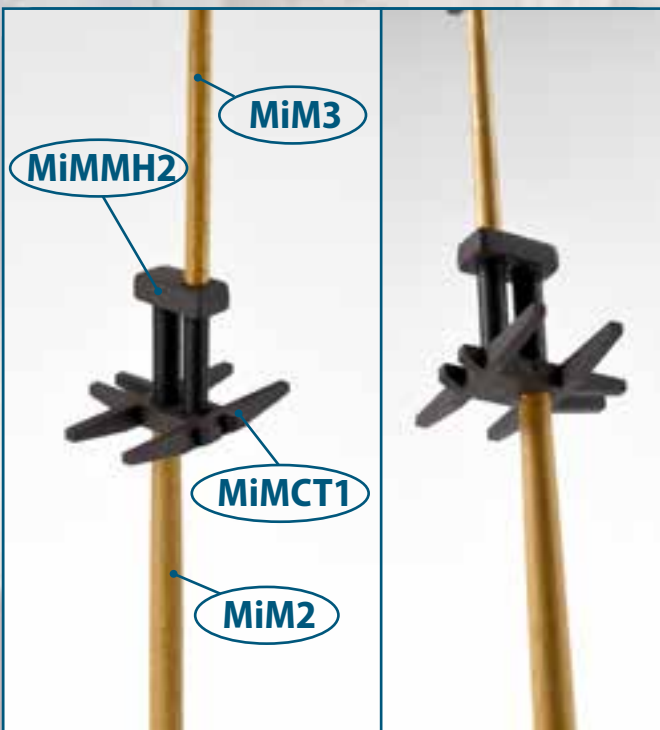
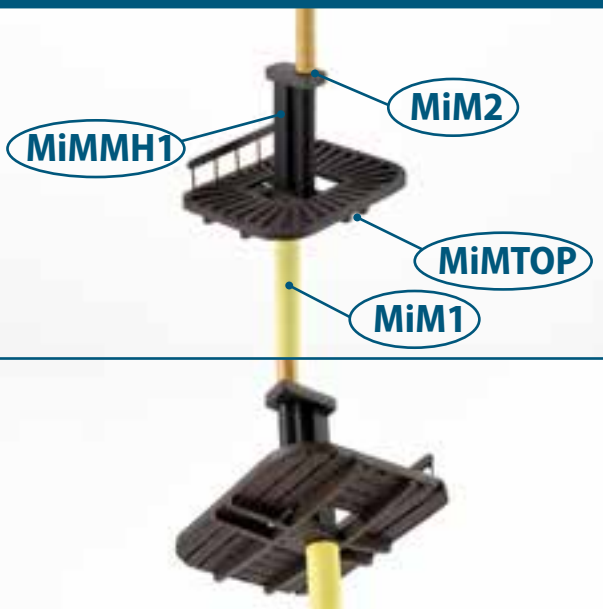
Бизань-мачта



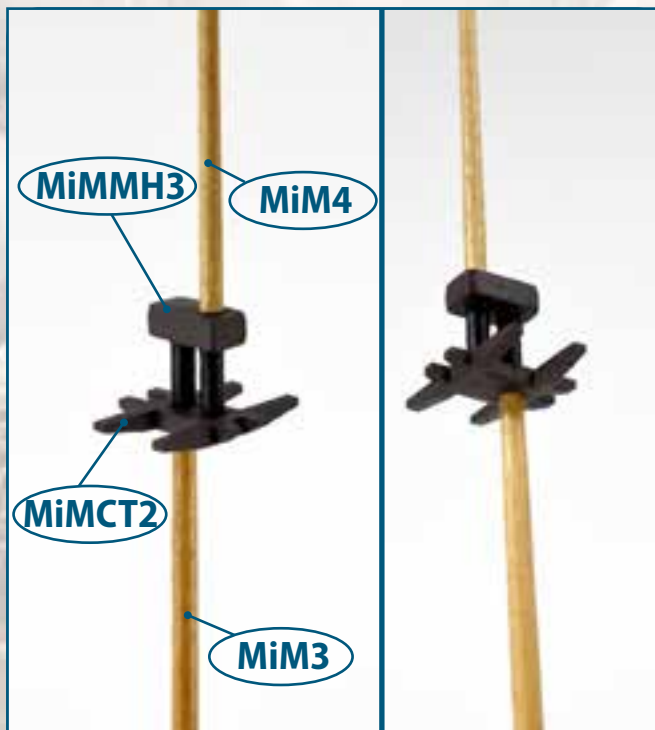
Возьмите все части и детали бизань-мачты, которые вы подготовили на предыдущих этапах, и соберите бизань-мачту, следуя инструкциям по сборке фок-мачты и грот-мачты, а также руководствуясь фотографиями этого и последующих шагов.



Это область марсовой площадки бизань-мачты.



Это область первого салинга.

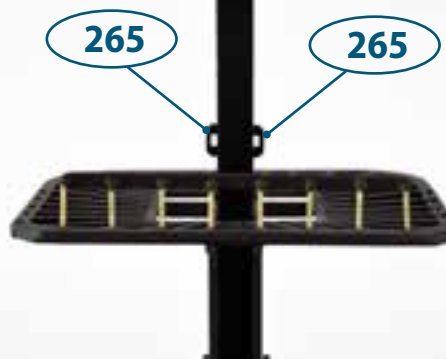


Это область второго салинга.

Фок-мачта



Прежде чем установить мачты на модель, нужно выполнить на них дополнительные работы. Возьмите две детали 265 из фанерной матрицы, которую вы получили с комплектом 119. Покрасьте их в черный цвет, а затем установите так, как показано на фотографиях: с обеих сторон мачты FM1.



Возьмите трехшквивный блок (5 мм). Обвяжите его отрезком черной нити  $\varnothing 0,5$  мм. Закрепите узел небольшим количеством клея и обрежьте короткий конец нити.

 $\varnothing 0,5$  мм


Руководствуясь фотографиями, закрепите подготовленный трехшквивный блок на мачте FM1 и оставьте его свисать сверху.



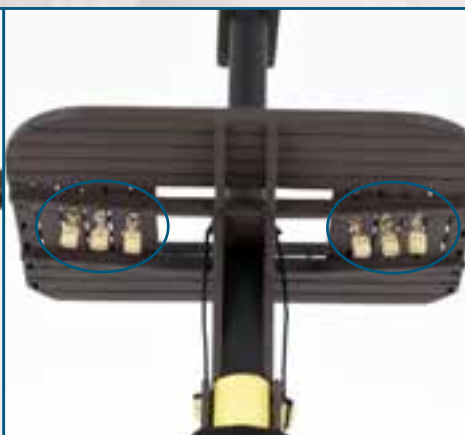
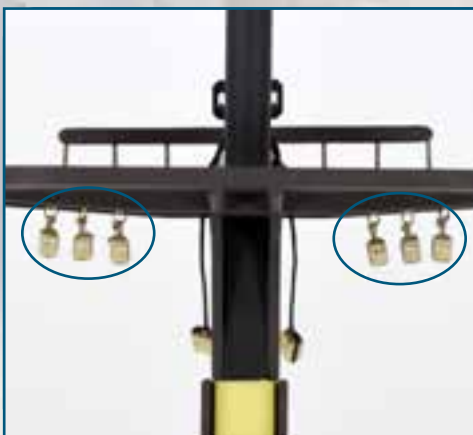
8

Повторите шаги 6–7, чтобы закрепить еще один трехшкивный блок с другой стороны мачты (оба блока должны висеть на одной высоте). Эти трехшкивные блоки потребуются для крепления нижнего рея фок-мачты.



9

Возьмите двушкивный блок (4 мм), необработанную нить  $\varnothing 0,25$  и рым-болт (7 мм). Используя вышеперечисленное, остропите блок и привяжите его к рым-болту так, как показано на фотографии. Подготовьте шесть таких блоков. С помощью кусачек укоротите рым-болты до указанной длины.



10

Просверлите отверстия  $\varnothing 0,5$  мм в передней краспце под марсовой площадкой фок-мачты. Руководствуясь фотографиями, вклейте в эти отверстия рым-болты шести двушкивных блоков, которые были подготовлены вами в предыдущем шаге.

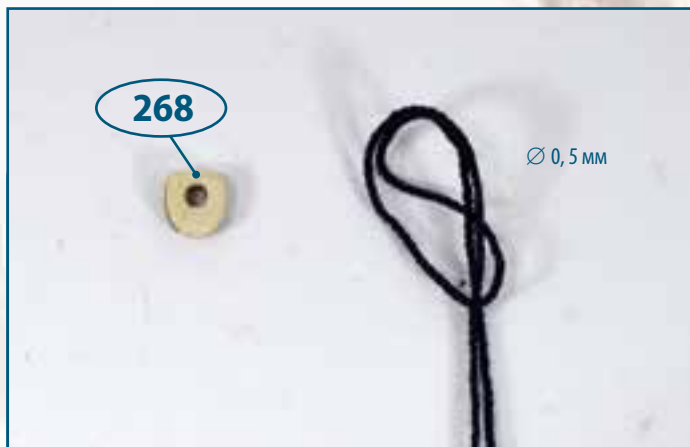
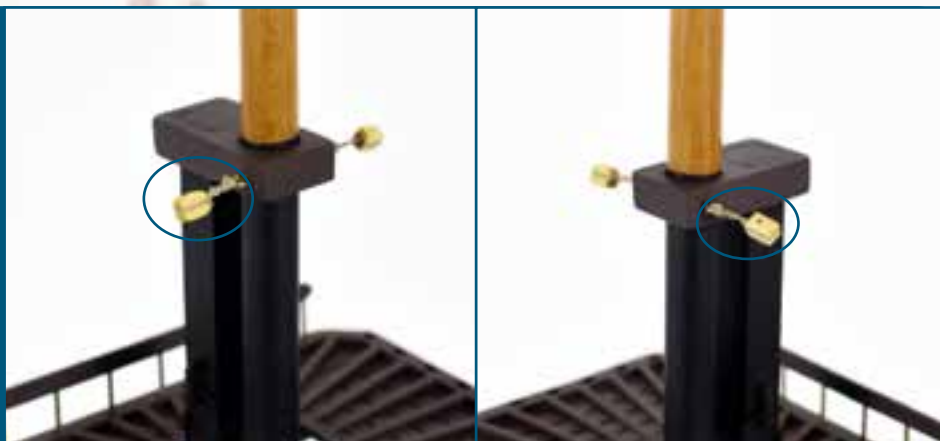


11

В комплекте этого выпуска вы получили матрицу с блоками (5 мм); эти блоки следует подготовить так же, как и блоки для оснастки пушек. Возьмите один из данных блоков, необработанную нить  $\varnothing 0,25$  мм и рым-болт (7 мм). Используя эти материалы, обвяжите блок и привяжите его к рым-болту так, как показано на фотографии. В целом подготовьте два таких блока.

## 12

Просверлите два отверстия  $\varnothing 0,5$  мм в указанных местах эдельгфта и вклейте в них рым-болты блоков, подготовленных в предыдущем шаге.



## 13

Возьмите деталь 268 из матрицы, которую вы получили с комплектом 117, и черную нить  $\varnothing 0,5$  мм. Небольшим количеством клея закрепите нить на детали так, как показано на фотографии.



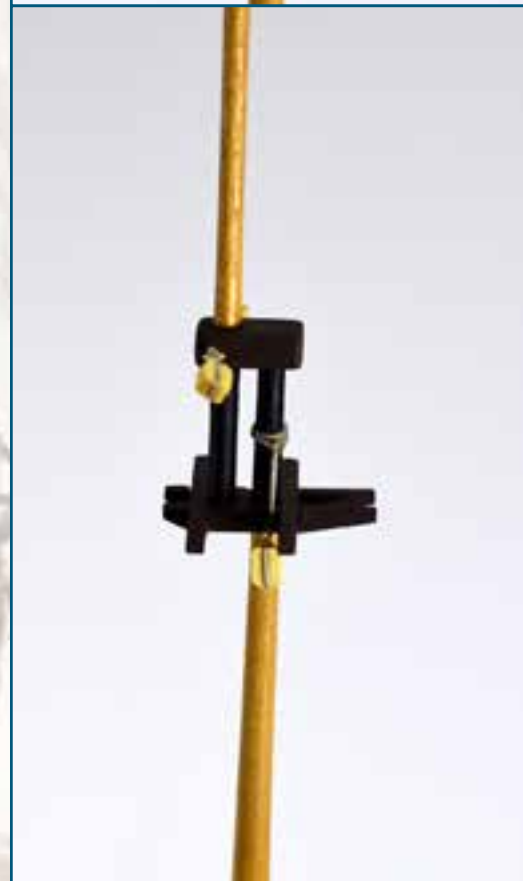
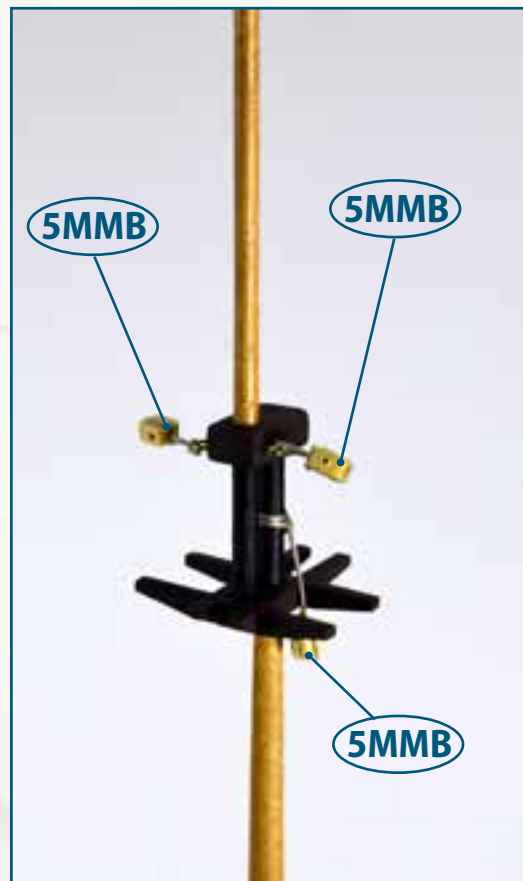
## 14

Привяжите деталь 268 из предыдущего шага к мачте FM1, руководствуясь фотографией.



15

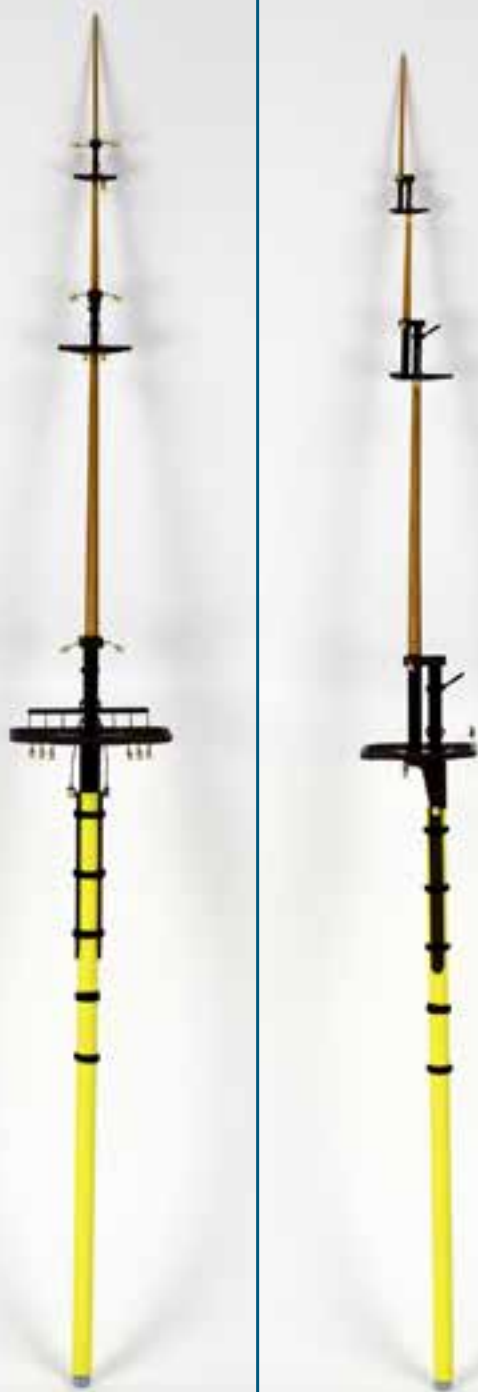
Теперь займемся первым салингом фок-мачты. Оснастите его так, как показано на фотографиях.



16

Оснастите второй салинг фок-мачты так, как показано на фотографиях.

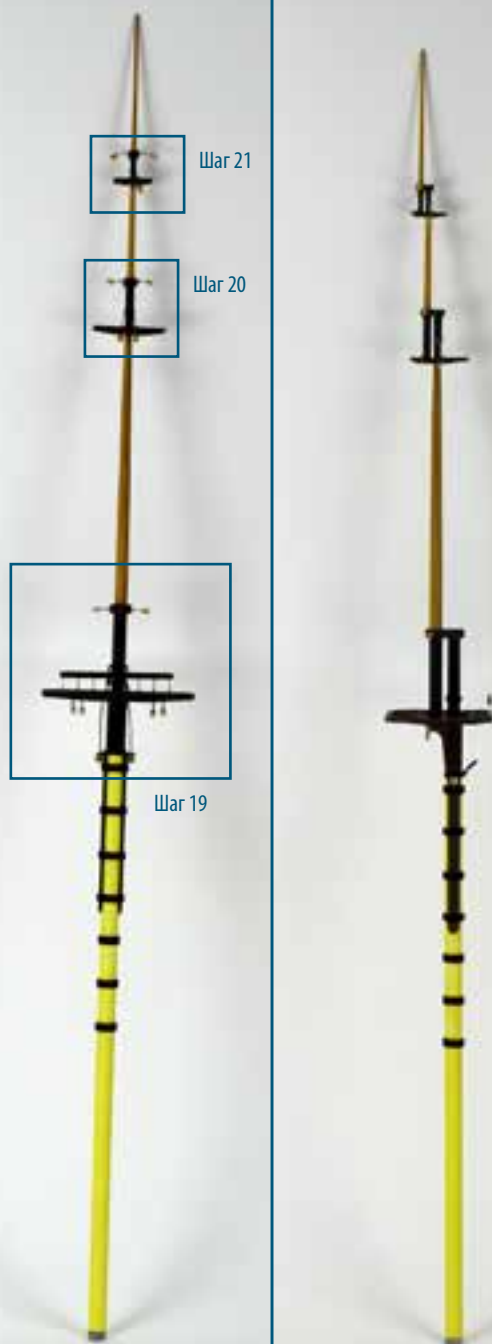
Фок-мачта



 17 

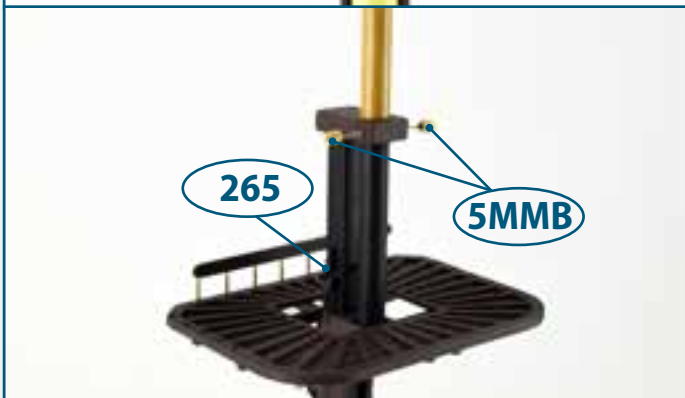
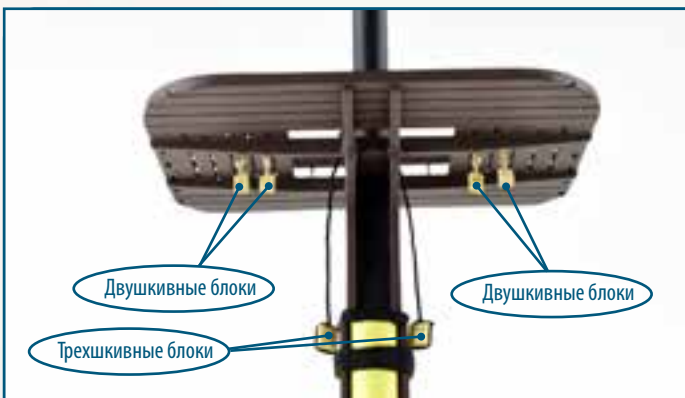
На этих фотографиях представлена готовая к установке на модель фок-мачта.

Грот-мачта



 18 

Переходим к работе над грот-мачтой: ее надо подготовить к установке на модель так же, как и фок-мачту в предыдущих шагах.



**19**

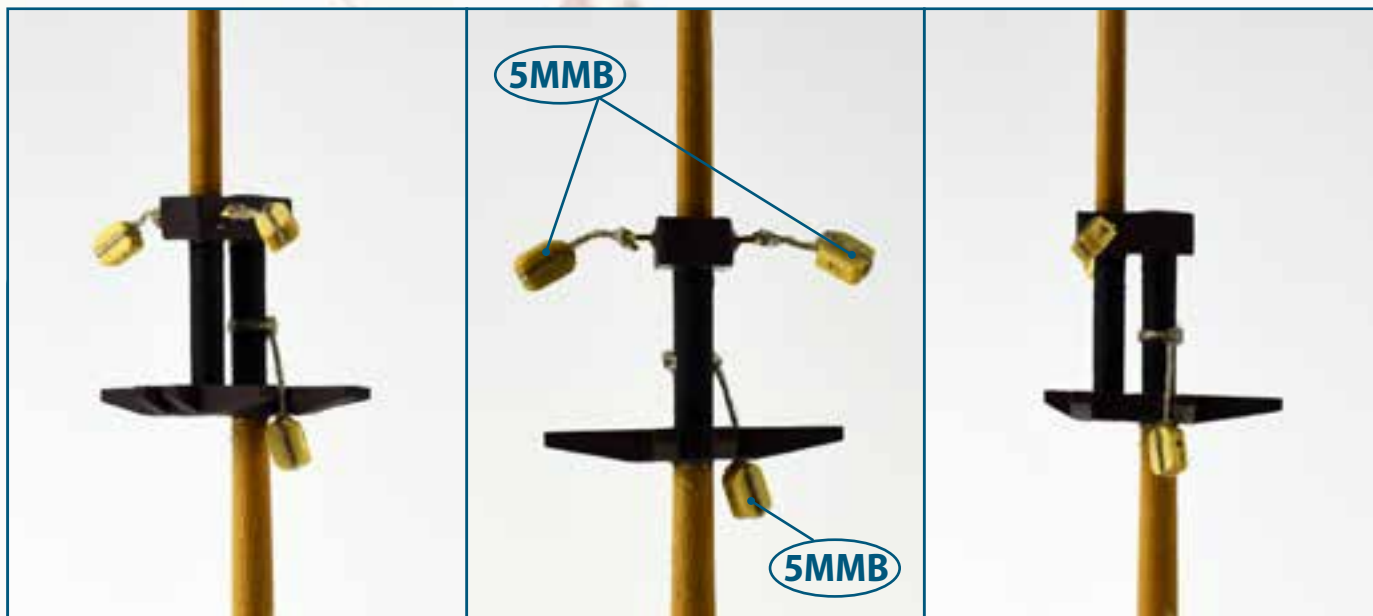
В области марсовой площадки оснастите грот-мачту показанными на фотографиях деталями.



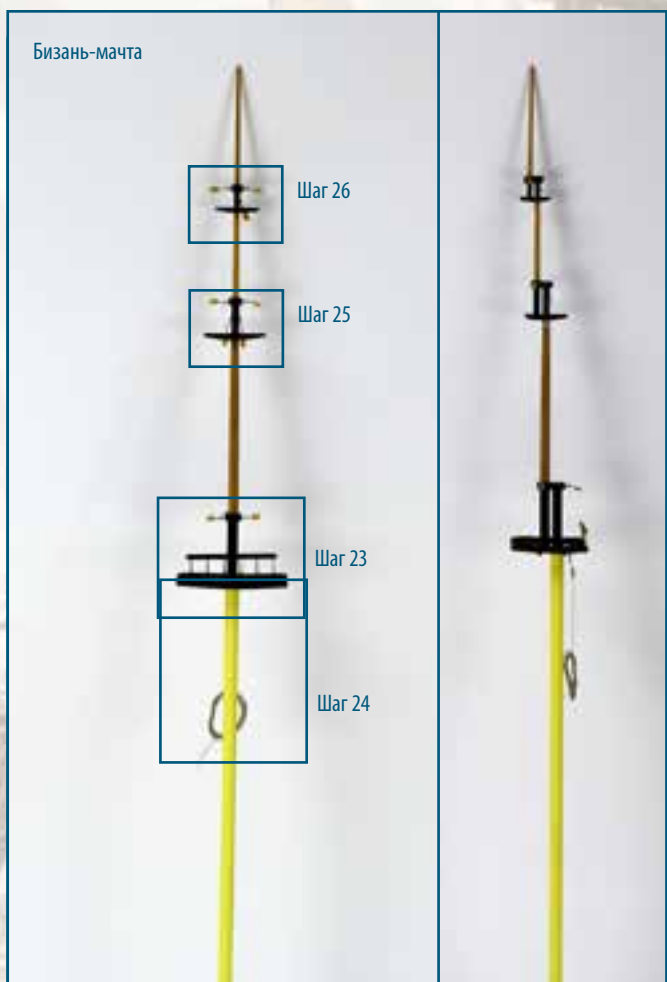
**20**

В области первого салинга оснастите грот-мачту блоками, показанными на фотографиях.

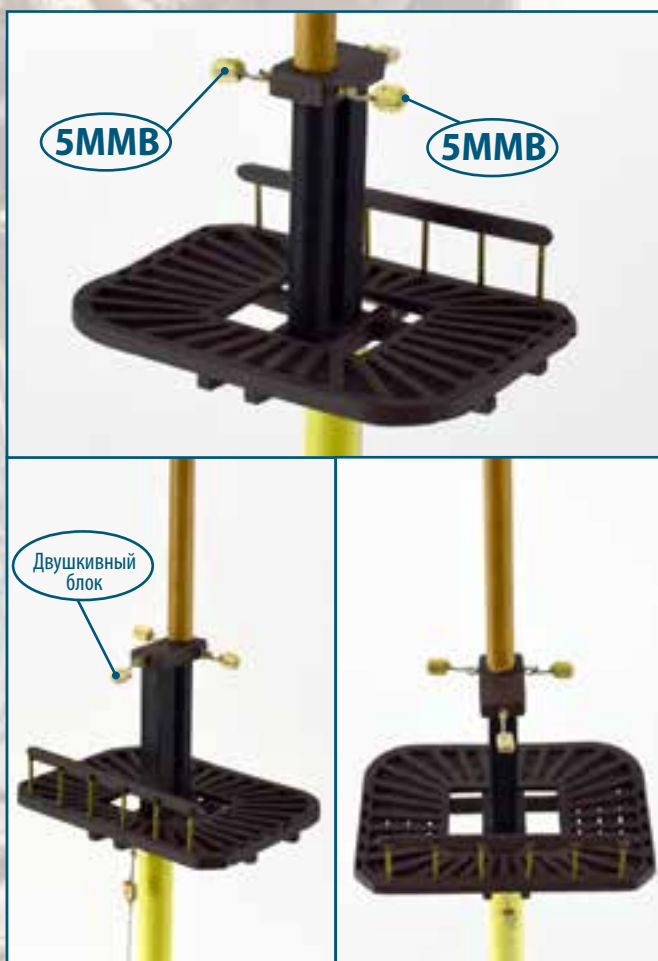




**21** В области второго салинга оснастите грот-мачту блоками, показанными на фотографиях.



**22** Теперь займемся бизань-мачтой и оснастим ее так же, как и предыдущие.



**23** В районе марсовой площадки установите показанные блоки на бизань-мачту. Обратите внимание на следующий шаг.



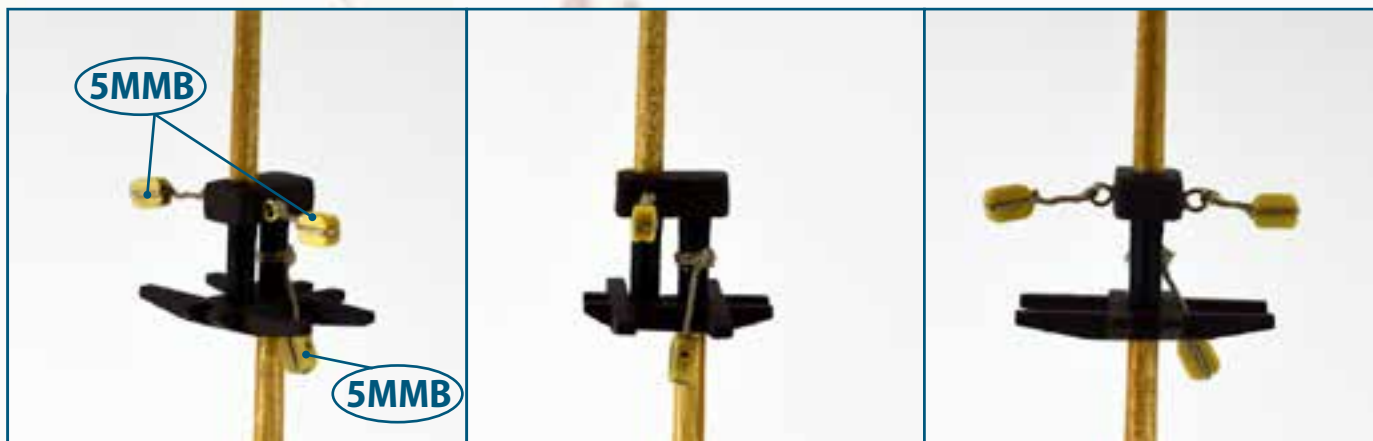
24

Закрепите на мачте двушкивный блок, руководствуясь фотографиями. Оставьте около 1 м необработанной нити диаметром 0,15 мм, свисающей с этого блока, для использования на более поздних этапах.



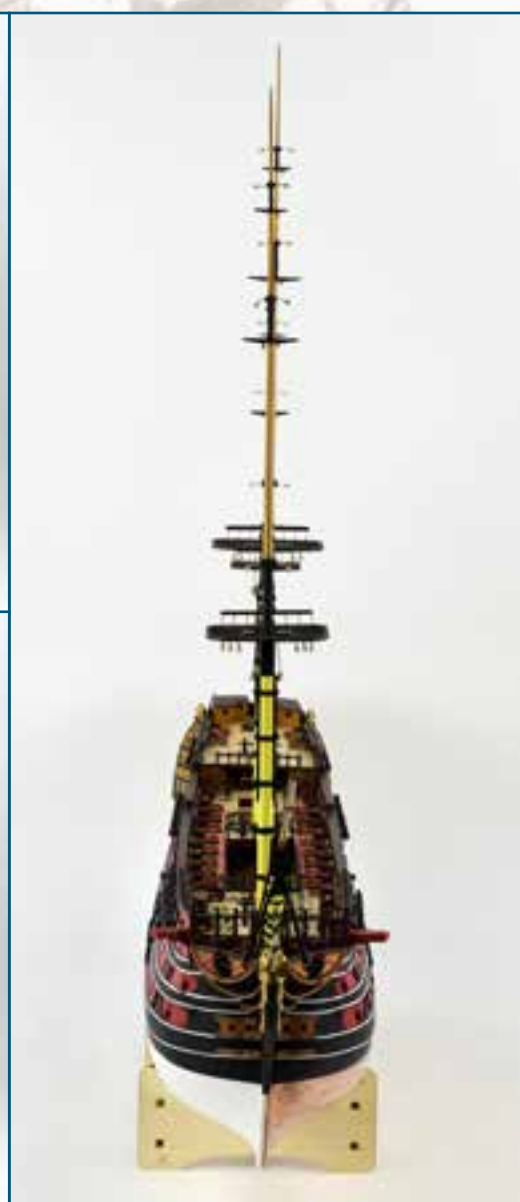
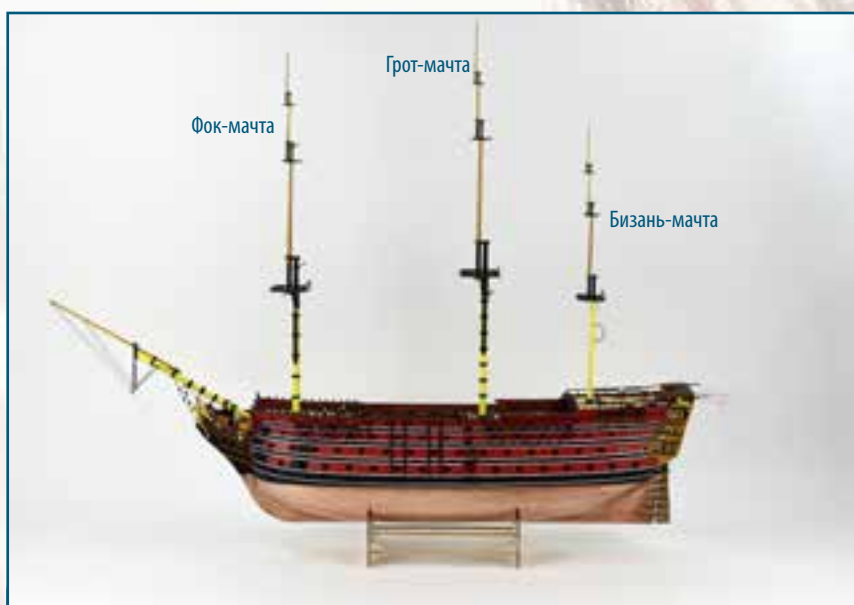
25

Теперь займитесь первым салингом бизань-мачты и установите показанные блоки.



**26**

Завершите работу над бизань-мачтой, закрепив показанные блоки в районе второго салинга.



**27**

Мачты готовы к установке. Проверьте, как они входят в корпус и надежно ли их шпоры встают в степсы. Приклейте мачты так, как показано на фотографии. При этом используйте клей ПВА: он даст вам достаточно времени, чтобы проверить положение мачт.



## ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

Это 121-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад».

Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы поработаем над штагами вашей модели.



### ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Белая нить Ø 1 мм
- B. Блоки (7 мм)
- C. Необработанная нить Ø 0,15 мм
- D. Черная нить Ø 0,15 мм
- E. Белая нить Ø 0,1 мм

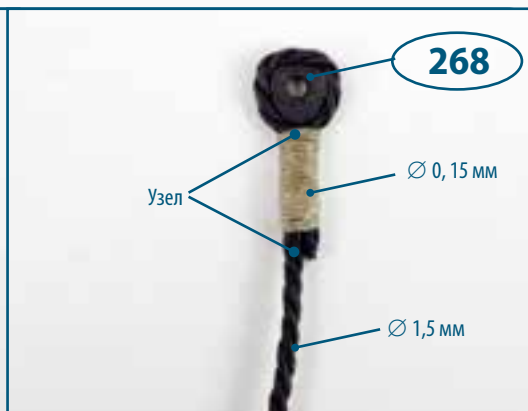
Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, набор надфилей, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, черная краска, кисточка.





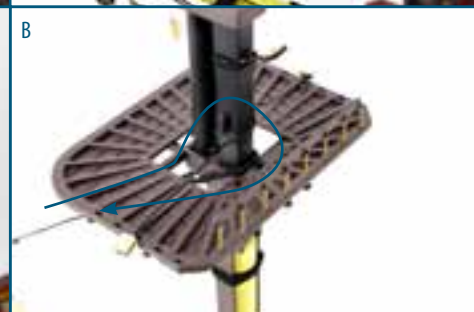
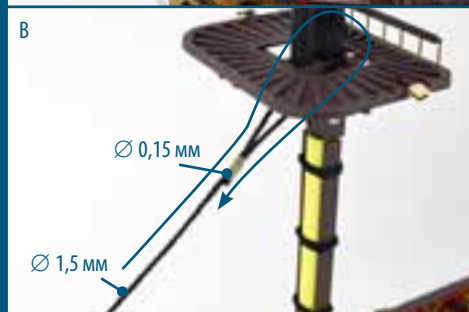
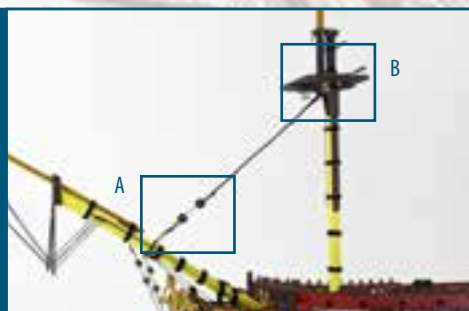
Покрасьте деталь 268 в черный цвет и дождитесь высыхания краски. Возьмите отрезок черной нити  $\varnothing 1,5$  мм, оберните его вокруг детали и закрепите с помощью бензеля из необработанной нити  $\varnothing 0,15$  мм, намотав ее вокруг черной нити. Закрепите узлы небольшим количеством клея.



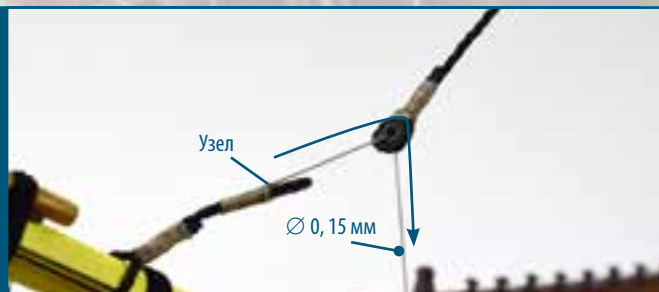
Закрепите нить с деталью 268 из предыдущего шага в показанном положении на бушприте, точно так же наложив бензель.



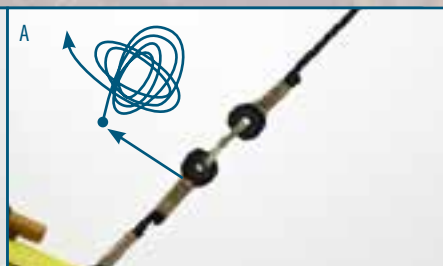
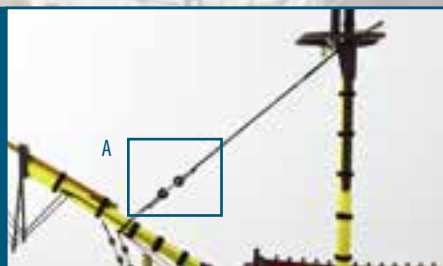
Повторите шаг 1 с отрезком черной нити  $\varnothing 1,5$  мм необходимой длины. Используйте шаблон из латунной стержня, чтобы закрепить две детали 268 на указанном расстоянии, пока вы будете крепить другой конец штага на мачте с помощью еще одного бензеля.

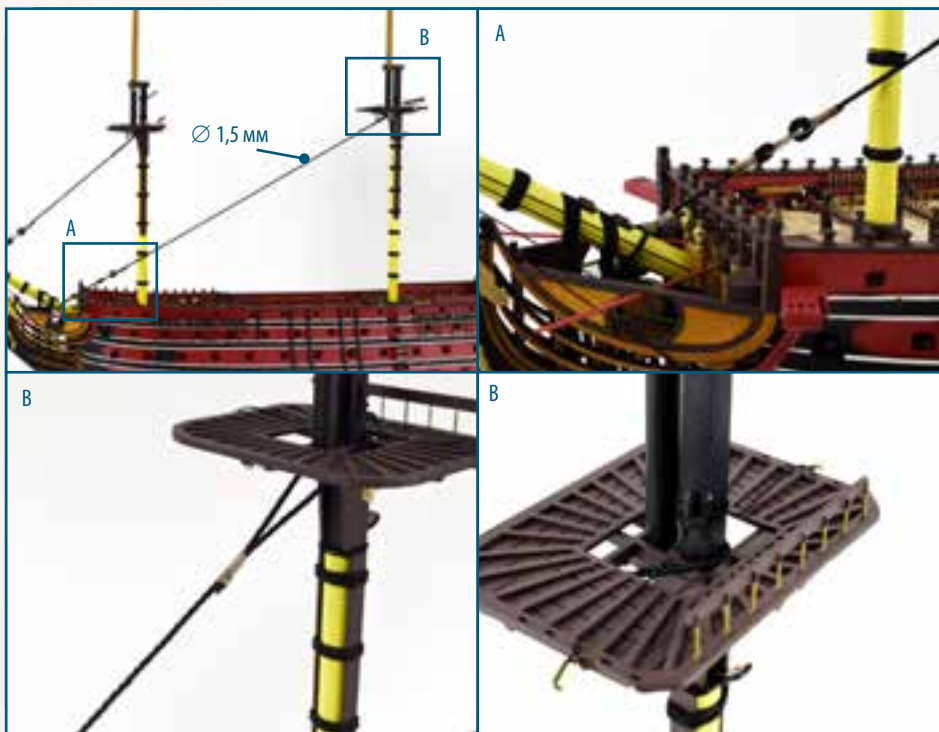


Удалите латунный шаблон и приступайте к проводке талрепа. Руководствуясь фотографией, завяжите нить узлом и проденьте в противоположное отверстие.

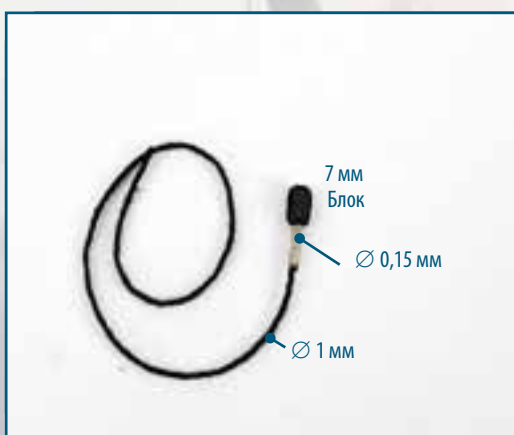


Сделайте еще несколько витков талрепа, слегка натягивая его, а затем закрепите свободный конец нити так, как показано на фотографии.

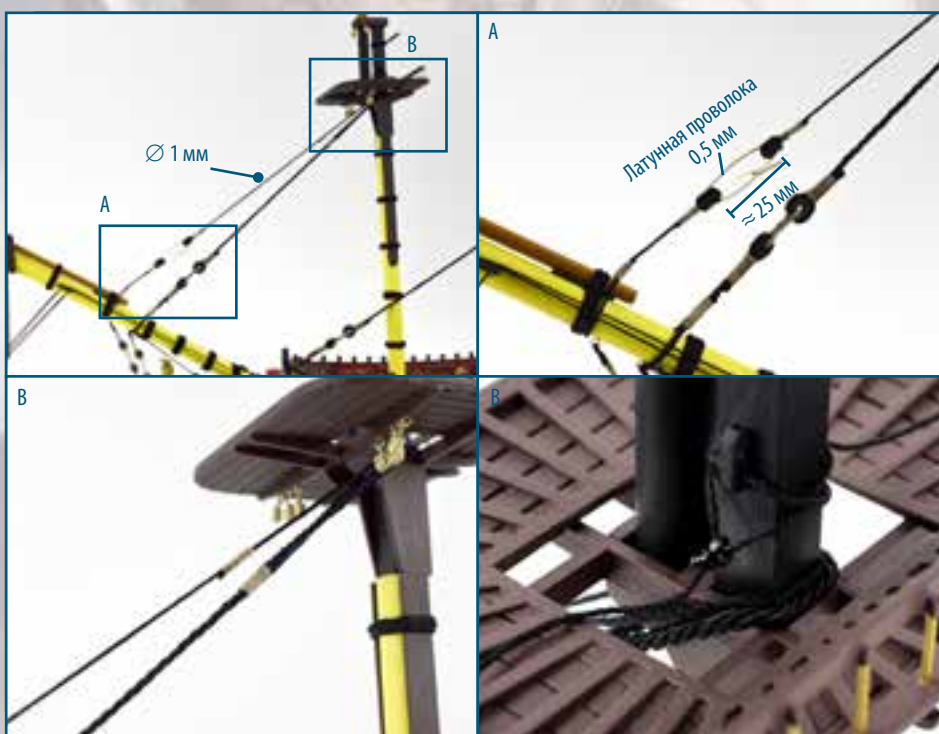




Изготовьте и натяните грота-штаг, руководствуясь инструкциями шагов 1–5.



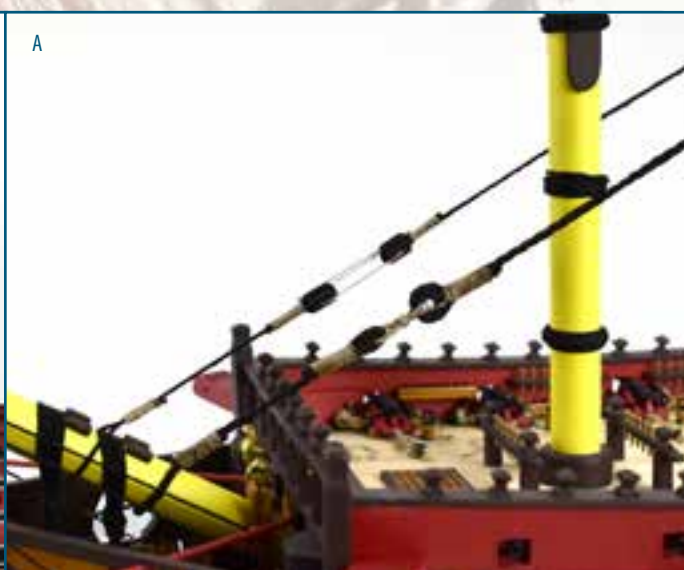
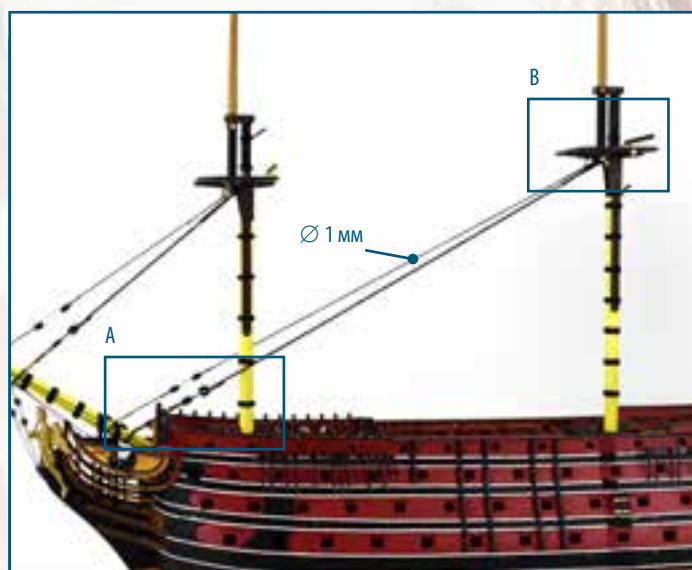
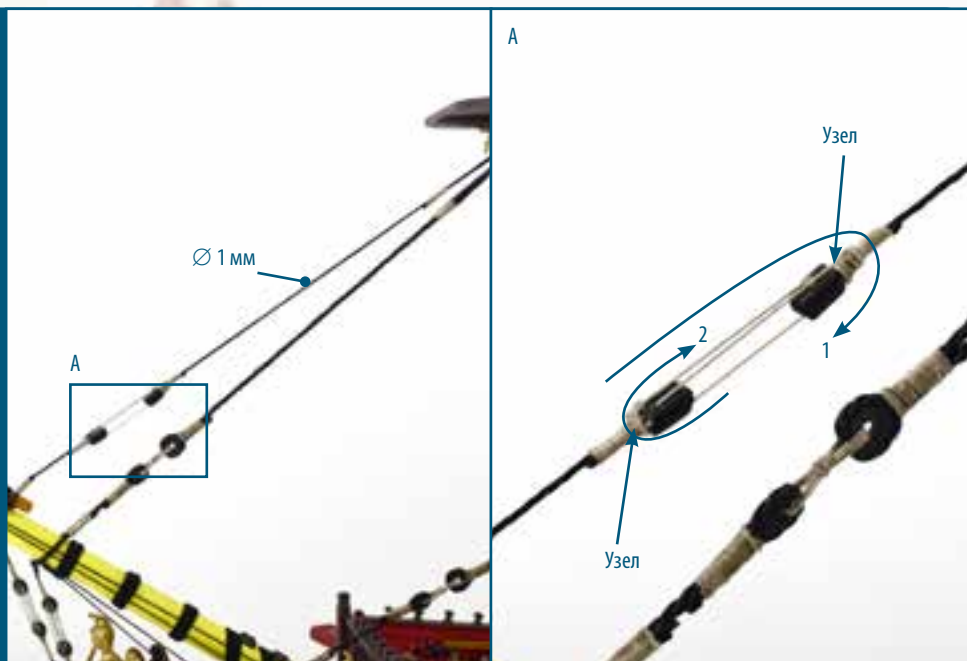
Повторите шаг 1, на этот раз используя черную нить  $\varnothing 1$  мм и окрашенный в черный цвет блок размером 7 мм.



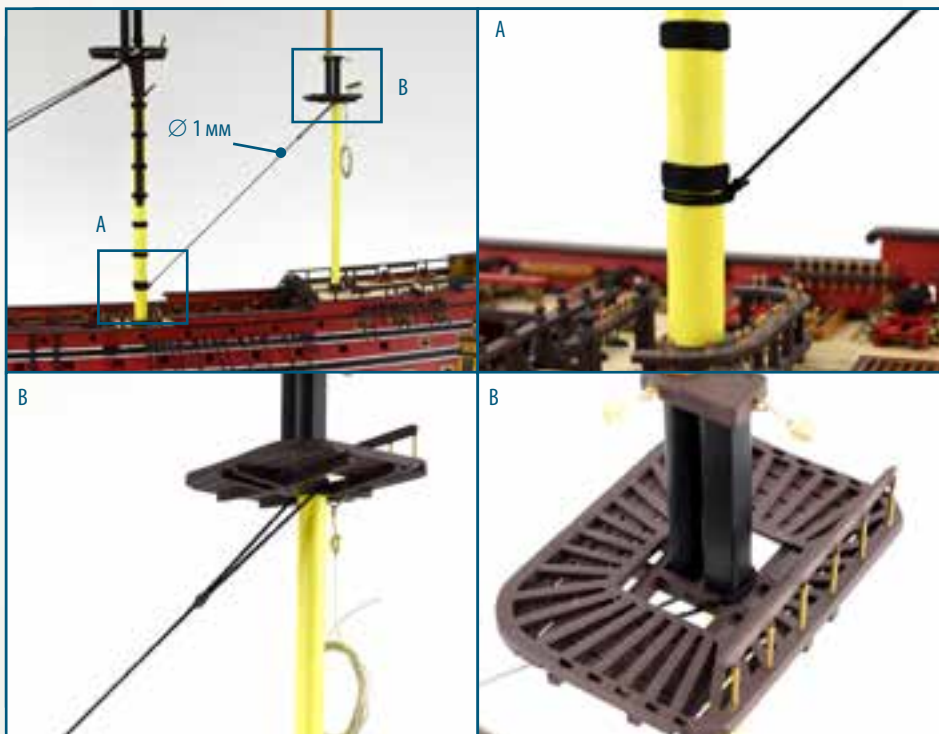
Прикрепите к бушприту кraig, изготовленный в шаге 7. Повторите шаг 7 с более длинным отрезком нити, чтобы изготовить фор-лось-штаг, а затем закрепите его на мачте так, как показано на фотографиях. Используйте латунный шаблон, чтобы соединить блоки лось-штага на нужном расстоянии.



Удалите латунный шаблон и натяните фор-лось-штаг талью, проведя и закрепив ее талреп так, как показано на фотографии.

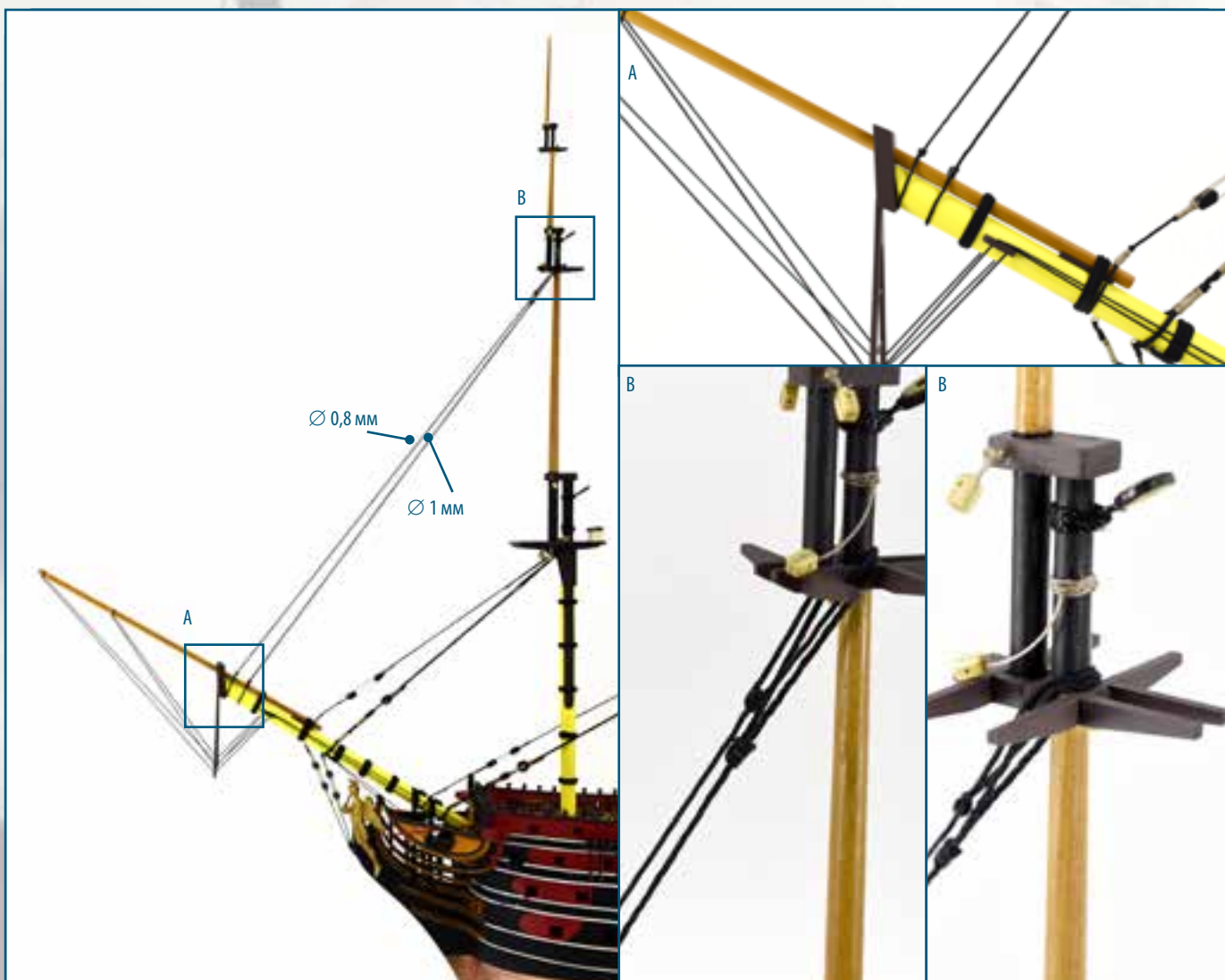


Теперь вам предстоит, руководствуясь фотографиями, установить грот-лось-штаг. Для его изготовления и установки используйте материалы и инструкции, описанные в шагах 7–9.



11

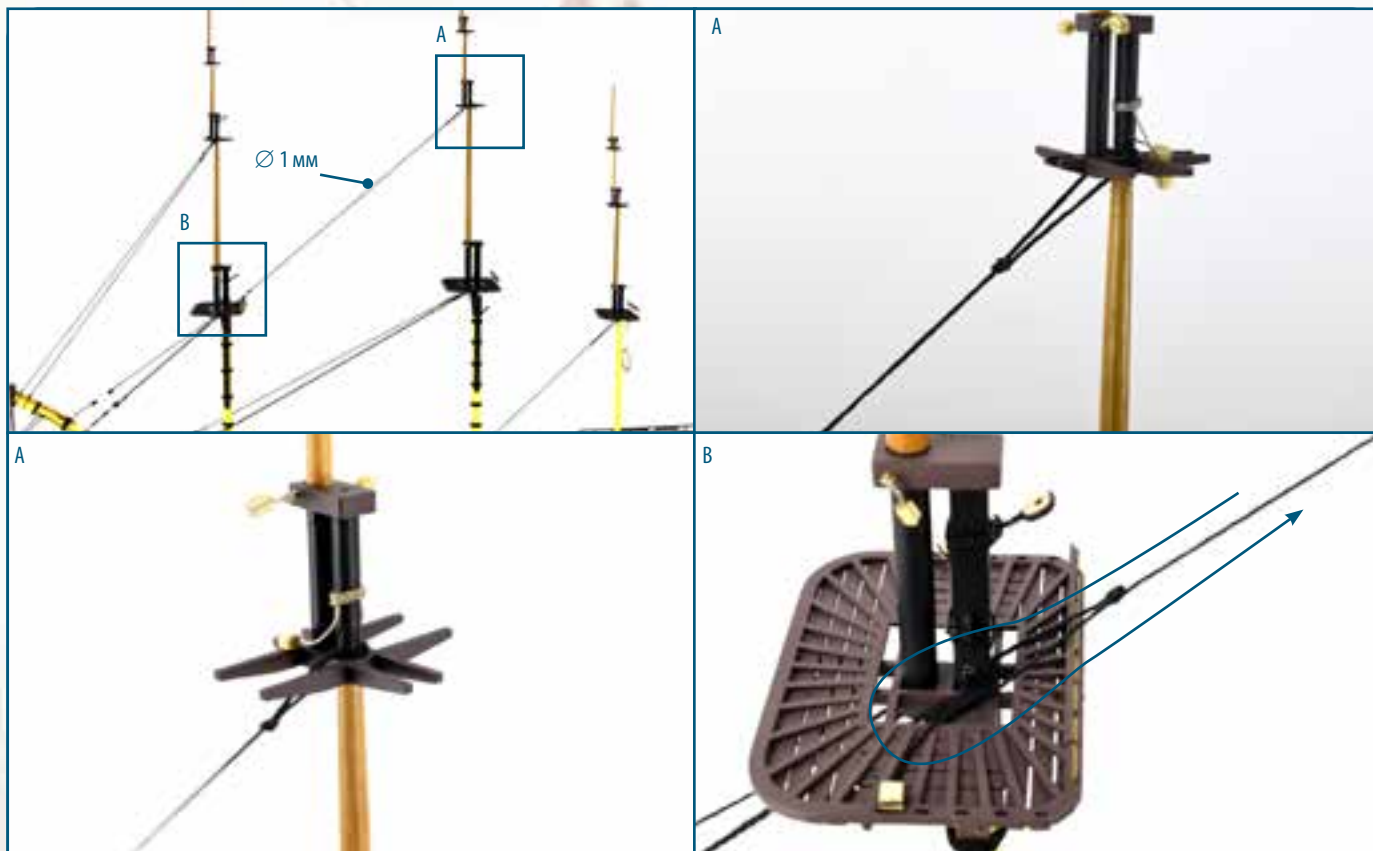
Натяните (не слишком сильно) бизань-штаг так, как показано на фотографиях. Для этого штага используйте нить черного цвета  $\varnothing 1$  мм.



12

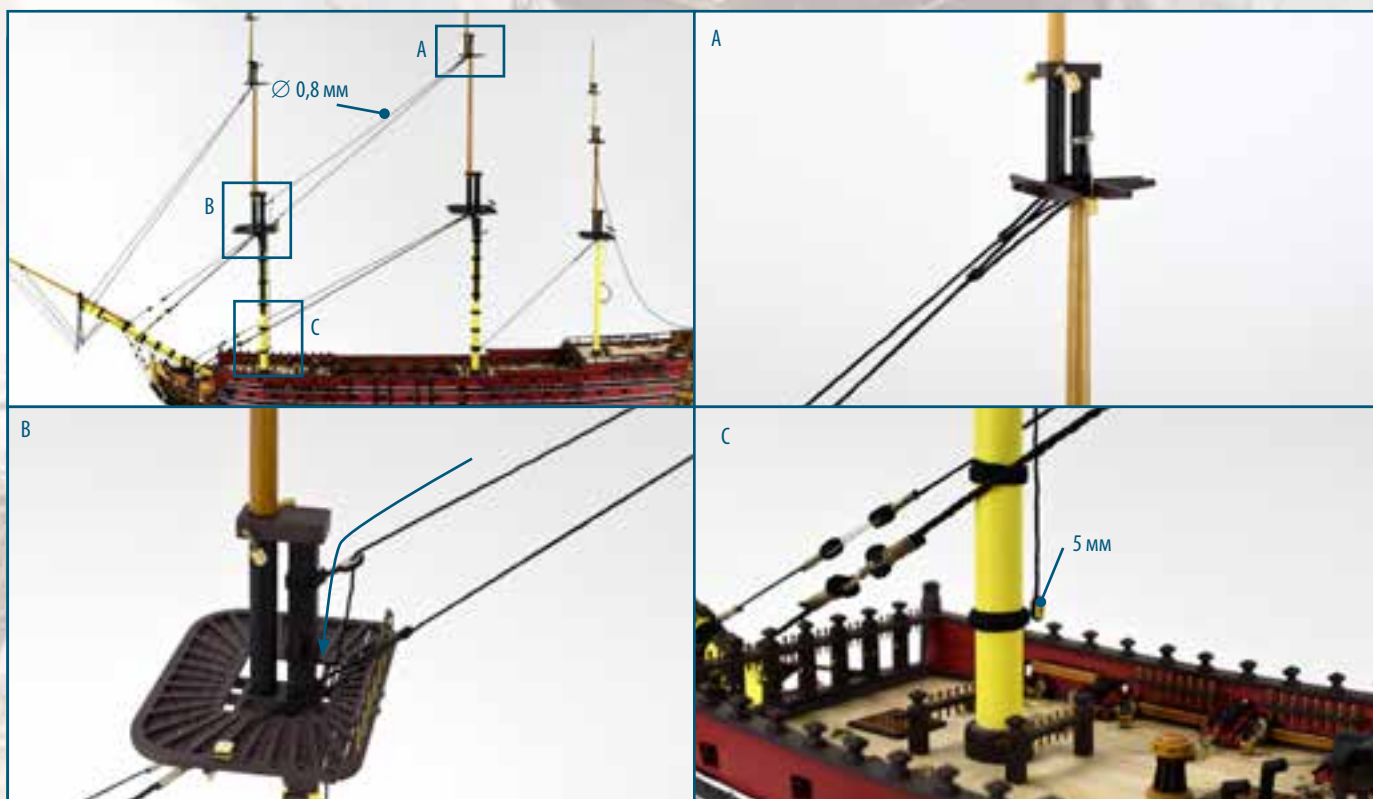
Натяните (не слишком сильно) фор-стень-штаг (черная нить  $\varnothing 1$  мм) и фор-стень-лось-штаг (черная нить  $\varnothing 0,8$  мм).





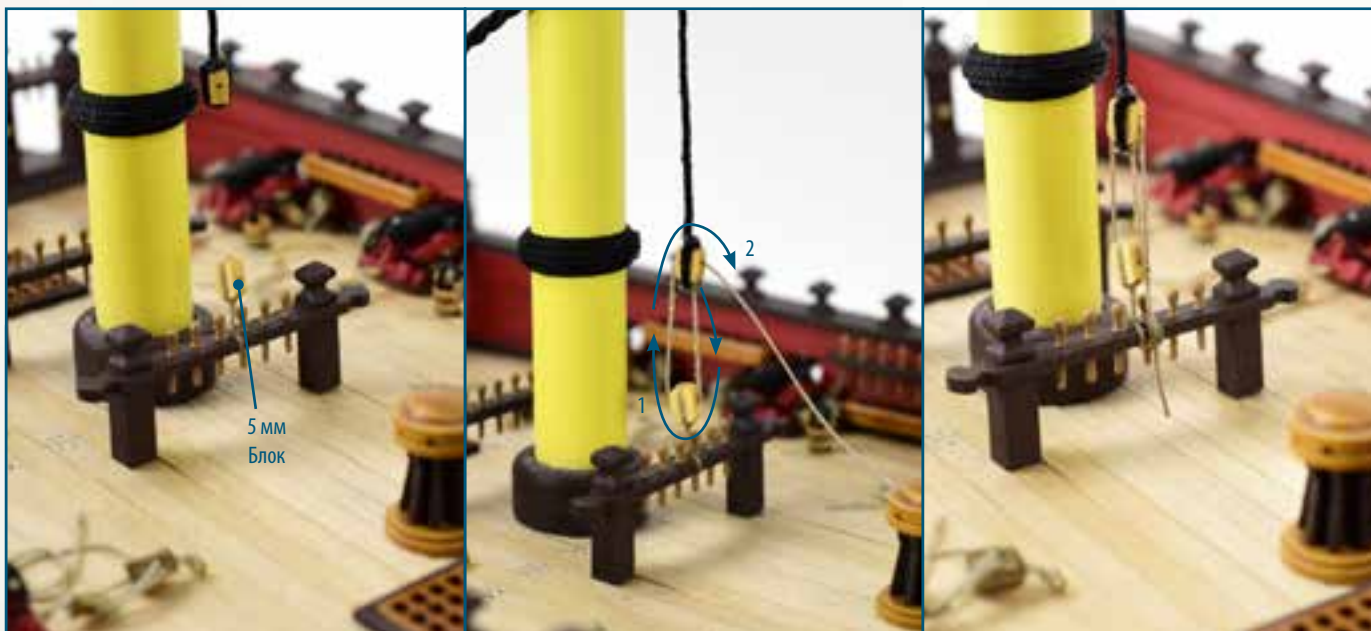
**13**

Натяните (не слишком сильно) стень-штаг грот-мачты, используя черную нить  $\varnothing 1$  мм.



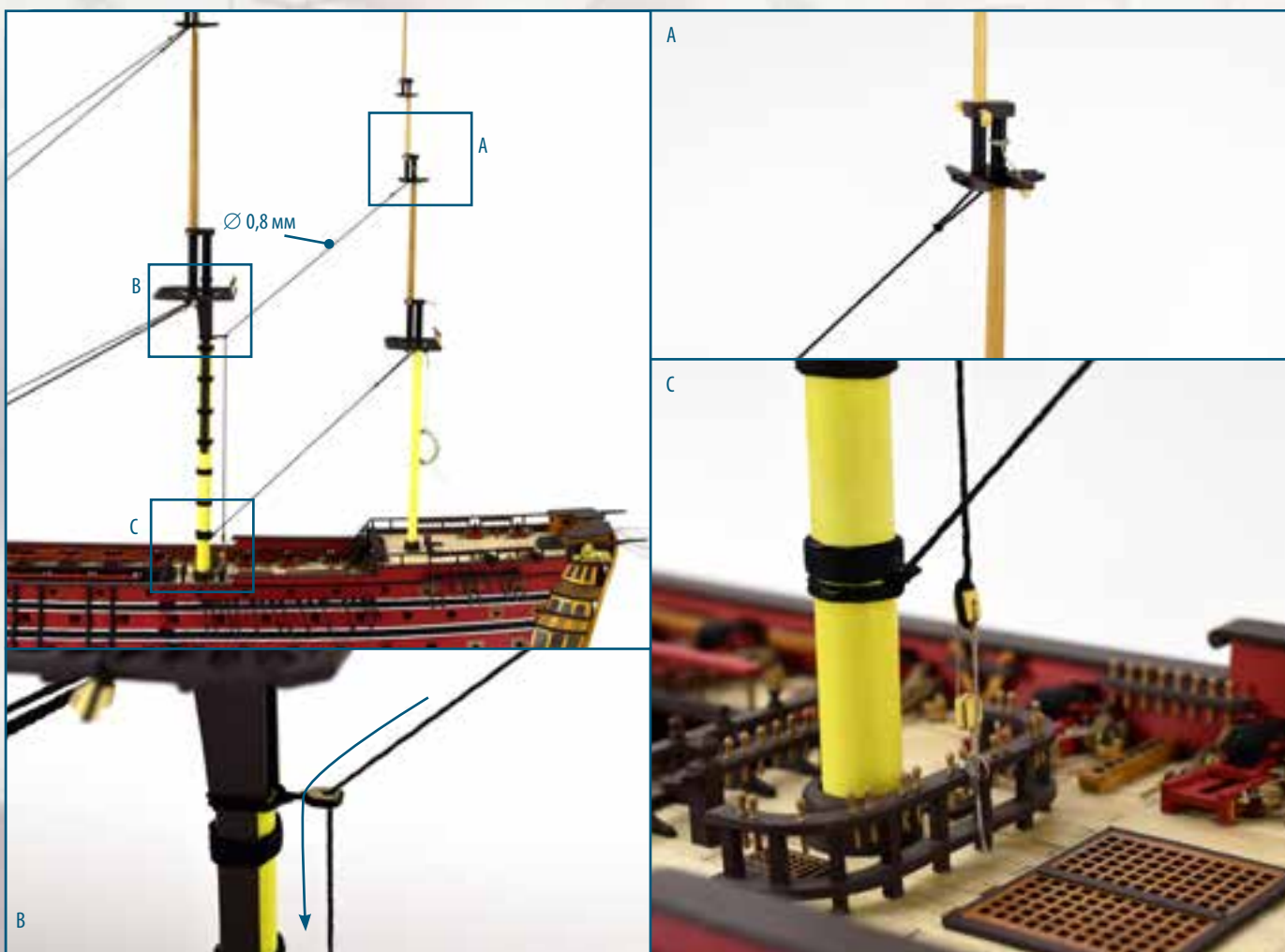
**14**

Переходите к лось-стень-штагу грот-мачты. Закрепите черную нить  $\varnothing 0,8$  мм на топе стеньги грот-мачты так, как показано. Проведите нить, руководствуясь фотографиями, через марсовую площадку фок-мачты, а затем закрепите на ее конце блок (5 мм).



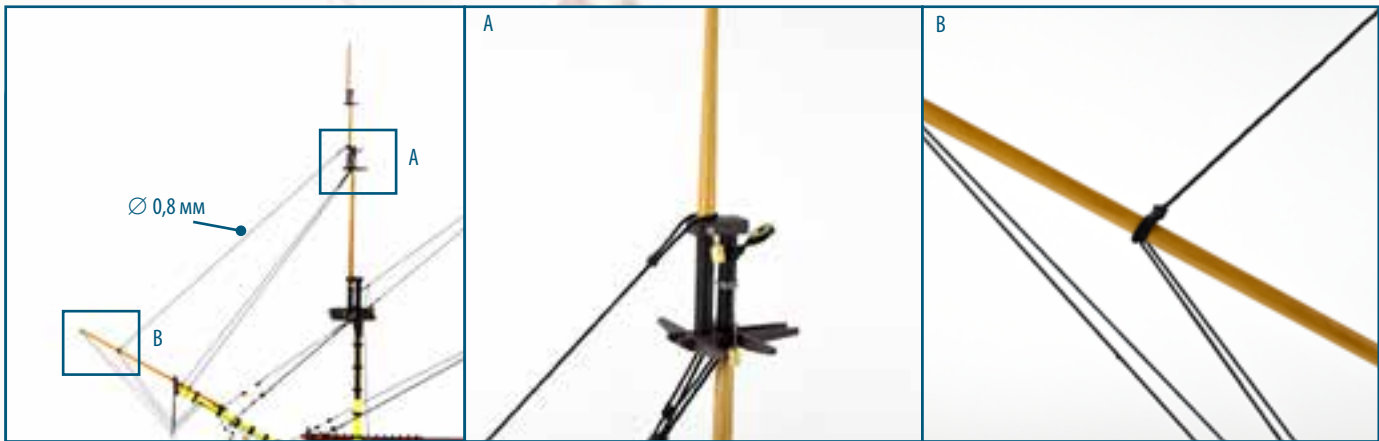
15

Обвяжите 5-миллиметровый блок необработанной нитью  $\varnothing 0,25$  мм и закрепите его на кофель-планке у основания фок-мачты. Далее натяните (не слишком сильно) лось-стенг-штаг грот-мачты с помощью талрепа из необработанной нити  $\varnothing 0,15$  мм.

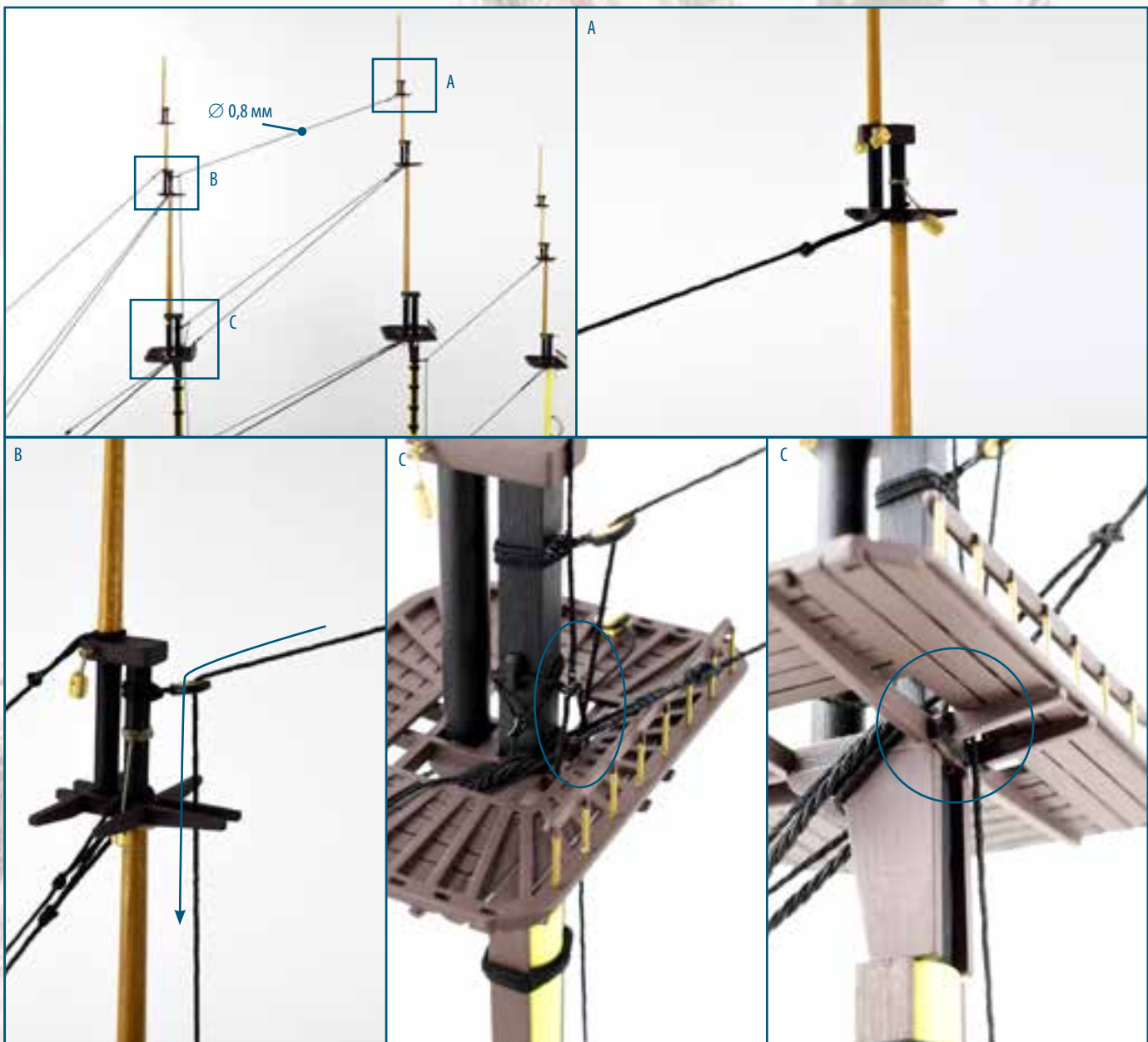


16

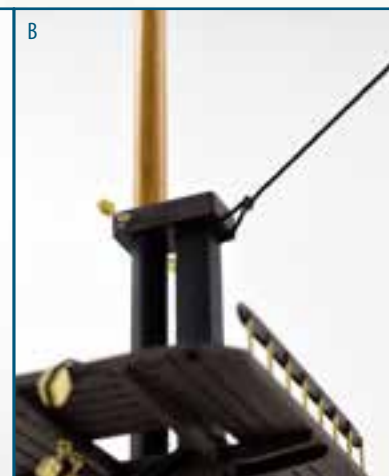
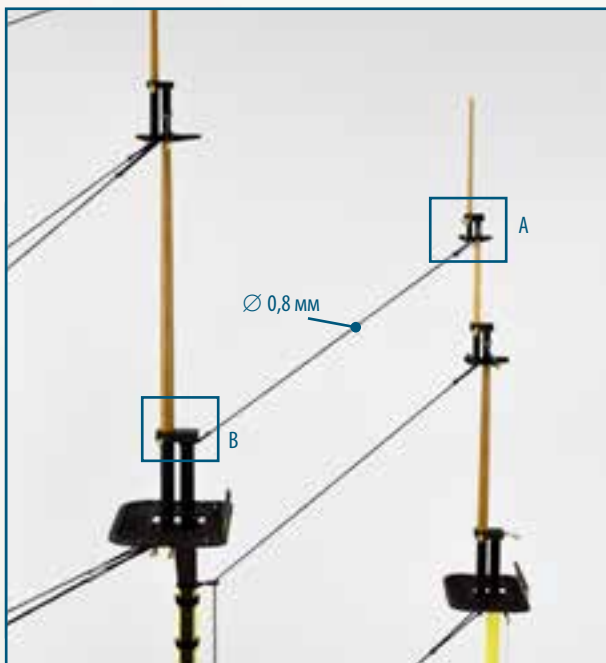
Возьмите черную нить  $\varnothing 0,8$  и натяните (не слишком сильно) стень-штаг бизань-мачты, используя материалы и технику шагов 14–15. Не натягивайте стень-штаг слишком сильно.



С помощью черной нити  $\varnothing 0,8$  мм натяните кливер-леер, руководствуясь фотографиями. Не натягивайте леер слишком сильно.

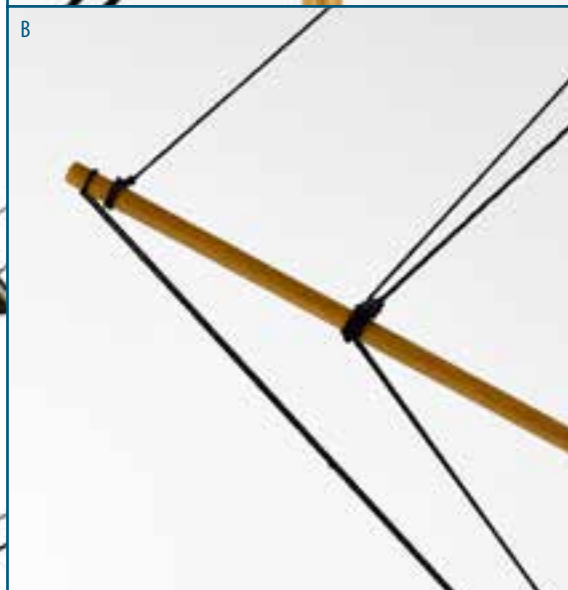
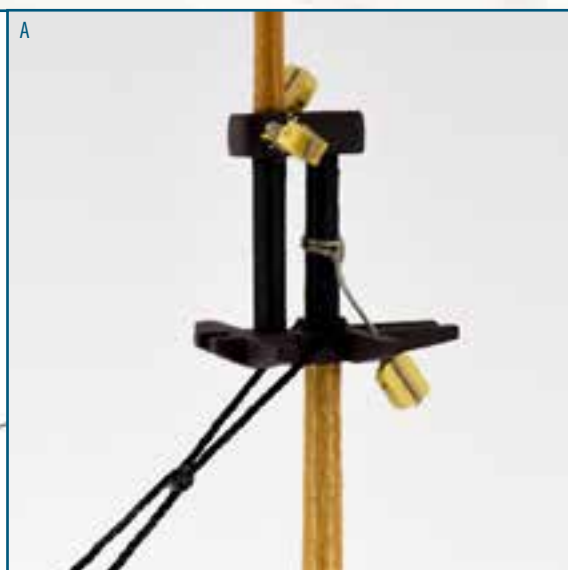
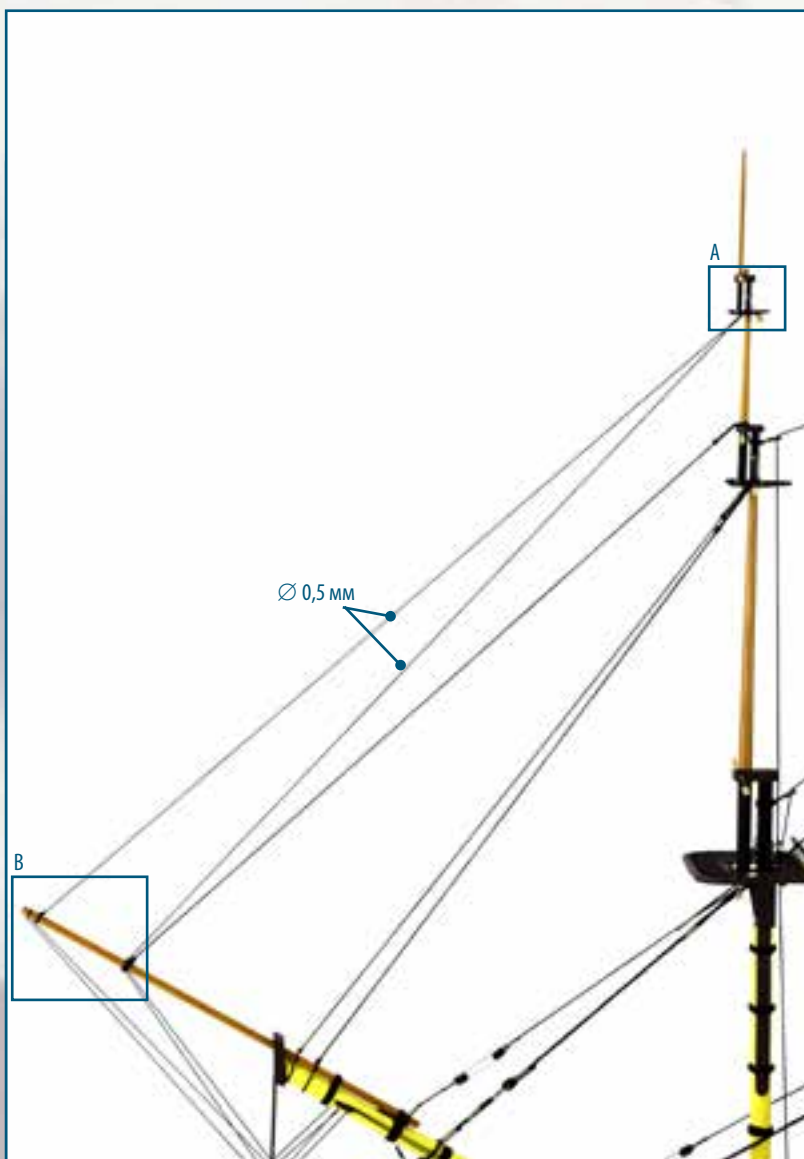


Из черной нити  $\varnothing 0,8$  мм изготовьте штаг грот-брам-стенги. Проведите его, руководствуясь фотографиями, и закрепите на лонг-салингах фор-марса. Не натягивайте штаг слишком сильно.



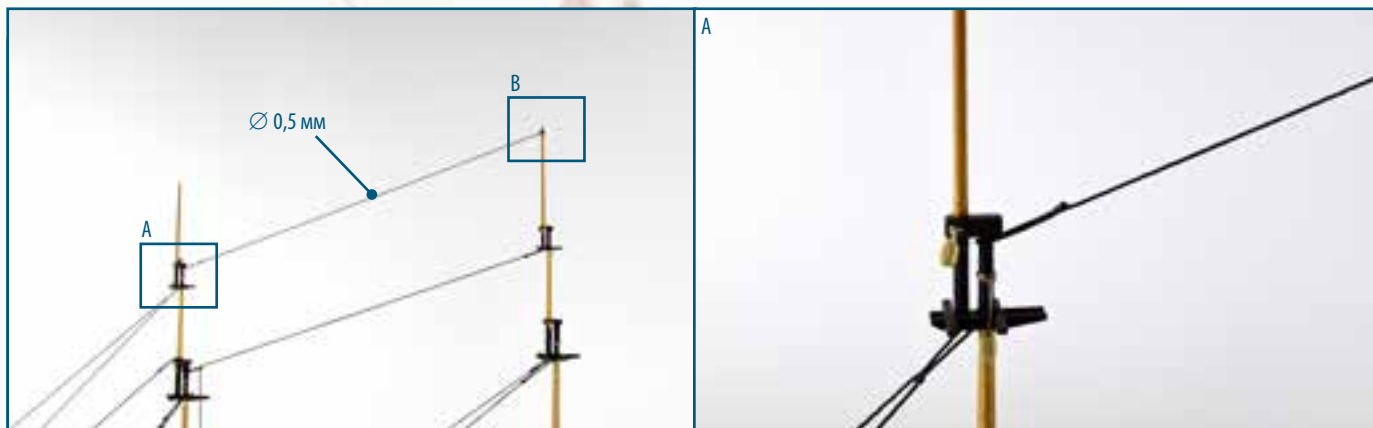
19

Теперь возьмите черную нить  $\varnothing 0,8$  мм и натяните (не слишком сильно) крьюс-брам-стенг-штаг так, как показано на фотографиях.



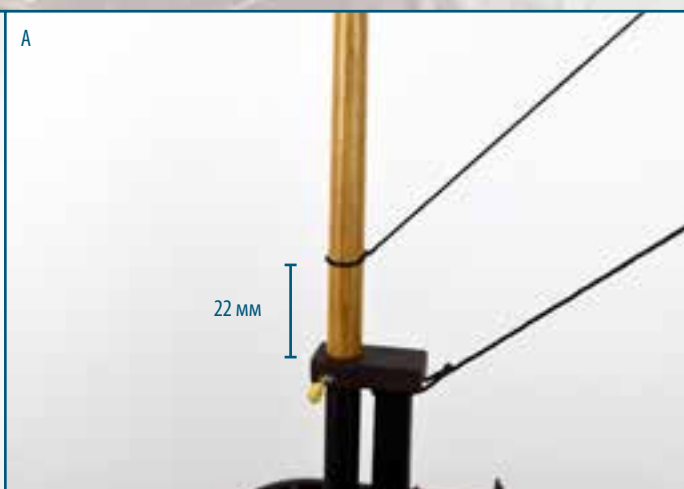
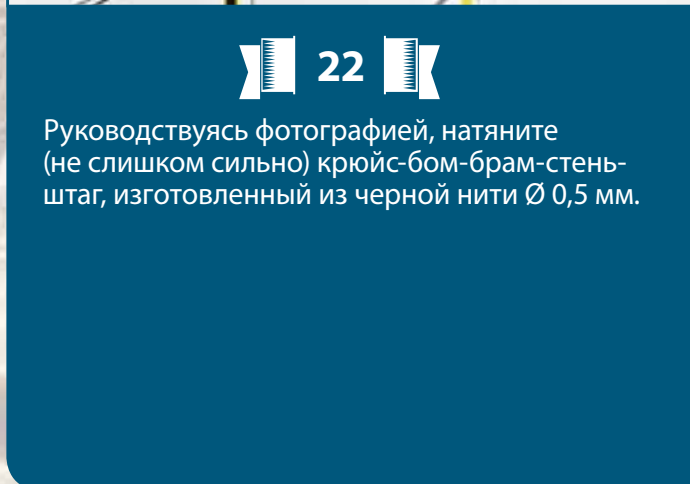
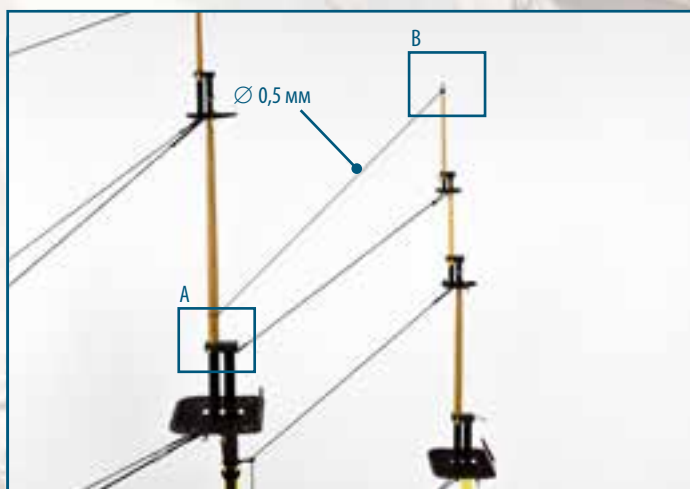
20

С помощью черной нити  $\varnothing 0,5$  мм натяните (не очень сильно) еще один леер кливера и штаг брам-стенги фок-мачты, руководствуясь фотографиями.



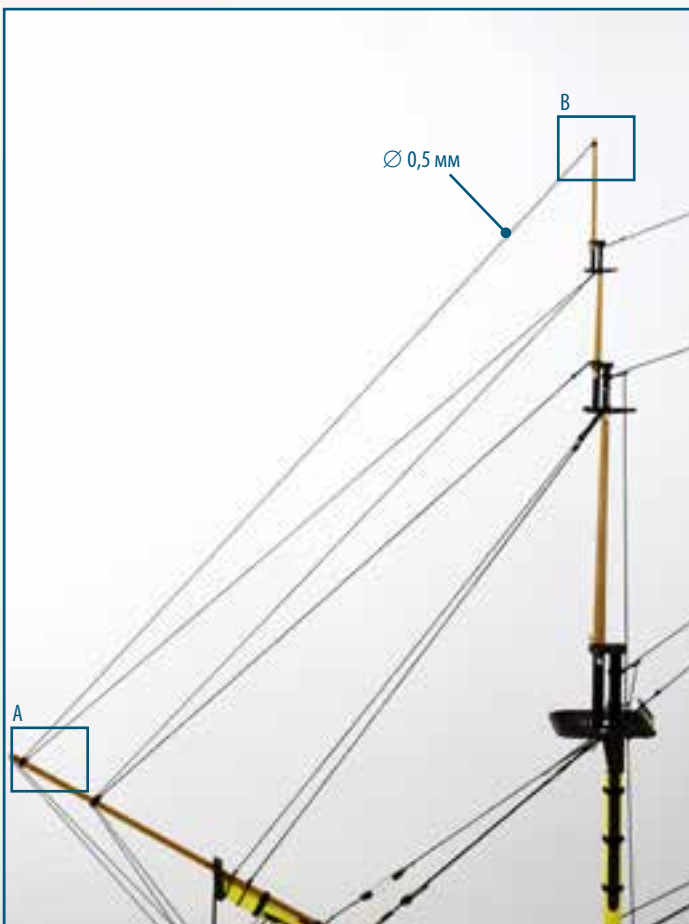
**21**

С помощью черной нити  $\varnothing 0,5$  мм изготовьте грот-бом-брам-стень-штаг. Натяните его (не слишком сильно) так, как показано на фотографиях.



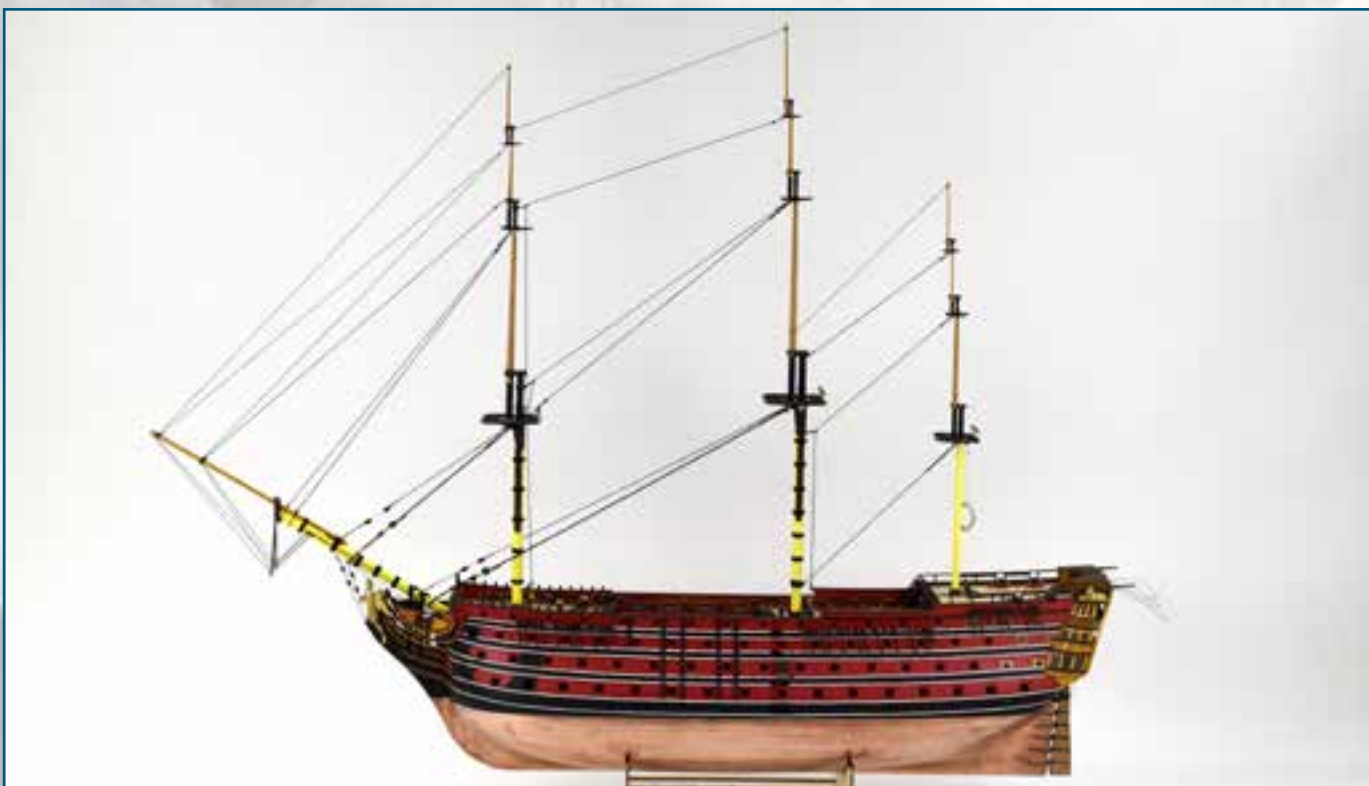
**22**

Руководствуясь фотографией, натяните (не слишком сильно) крюйс-бом-брам-стень-штаг, изготовленный из черной нити  $\varnothing 0,5$  мм.



 **23** 

Завершите работу данного этапа, натянув (не слишком сильно) фор-бом-брам-стенг-штаг, изготовленный из черной нити  $\varnothing 0,5 \text{ мм}$ .



 **24** 

На этой фотографии представлена наша модель со штагами перед началом работы над вантами.

# ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ



Это 122-й этап сборки модели «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы?

В данном выпуске мы продолжим работу над такелажем модели.

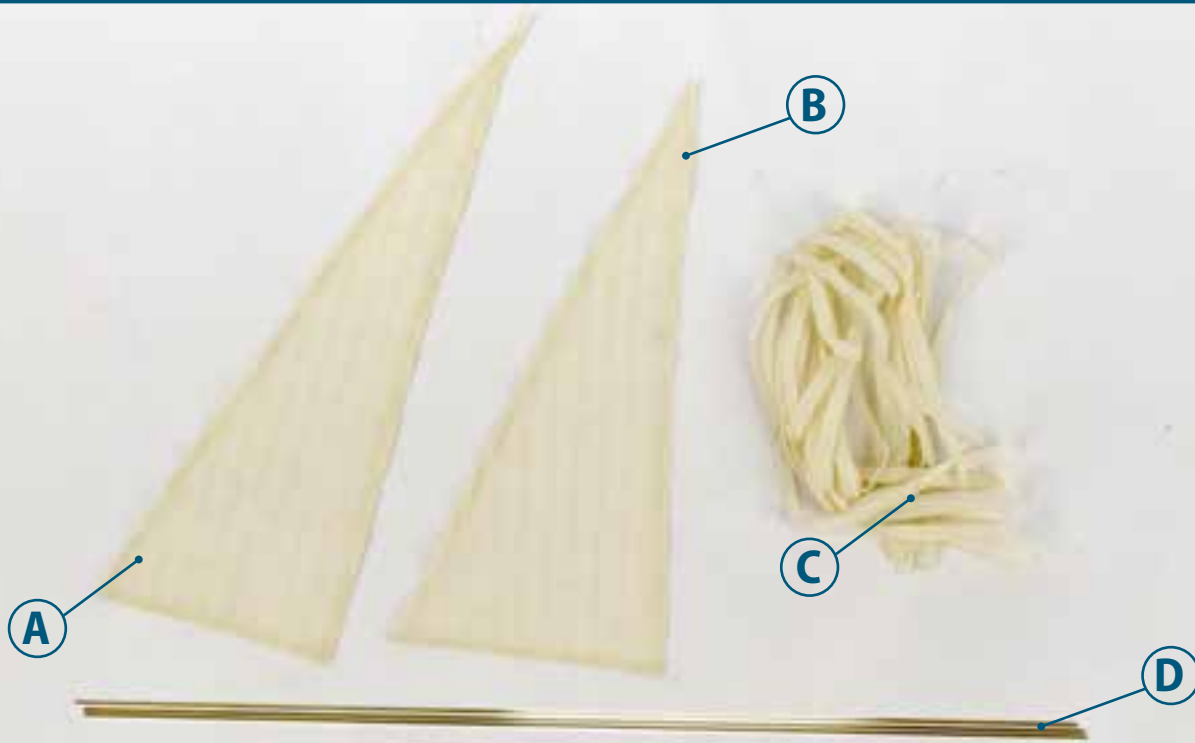


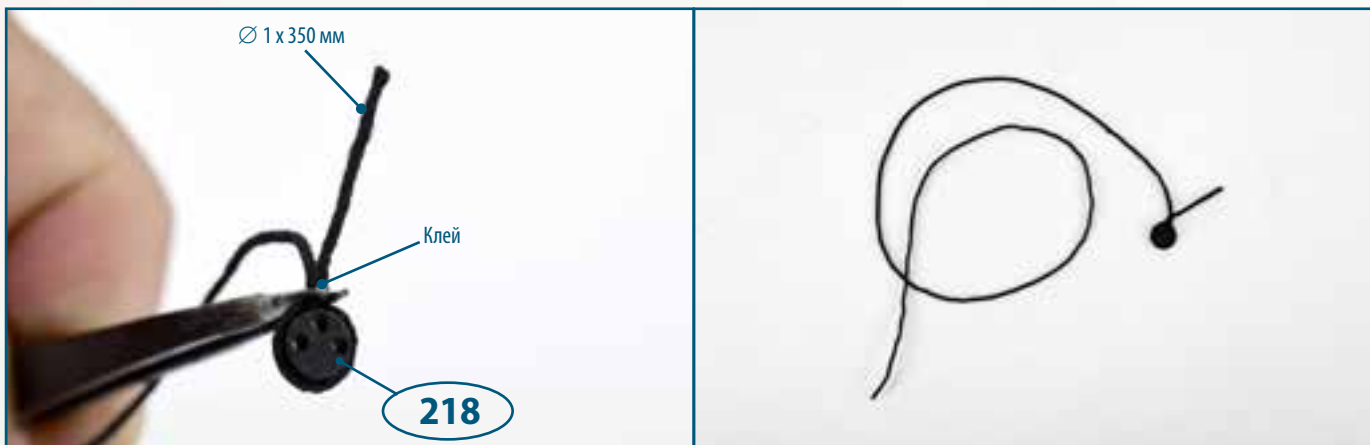
## ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Парус S1
- B. Парус S2
- C. Полоски парусной ткани
- D. Латунные стержни  $\varnothing 1 \times 300$  мм

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска:

цанговый нож, набор надфилей, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, кусачки, цианакрилатный клей, ручная дрель с набором сверл, линейка, черная краска, кисточка.





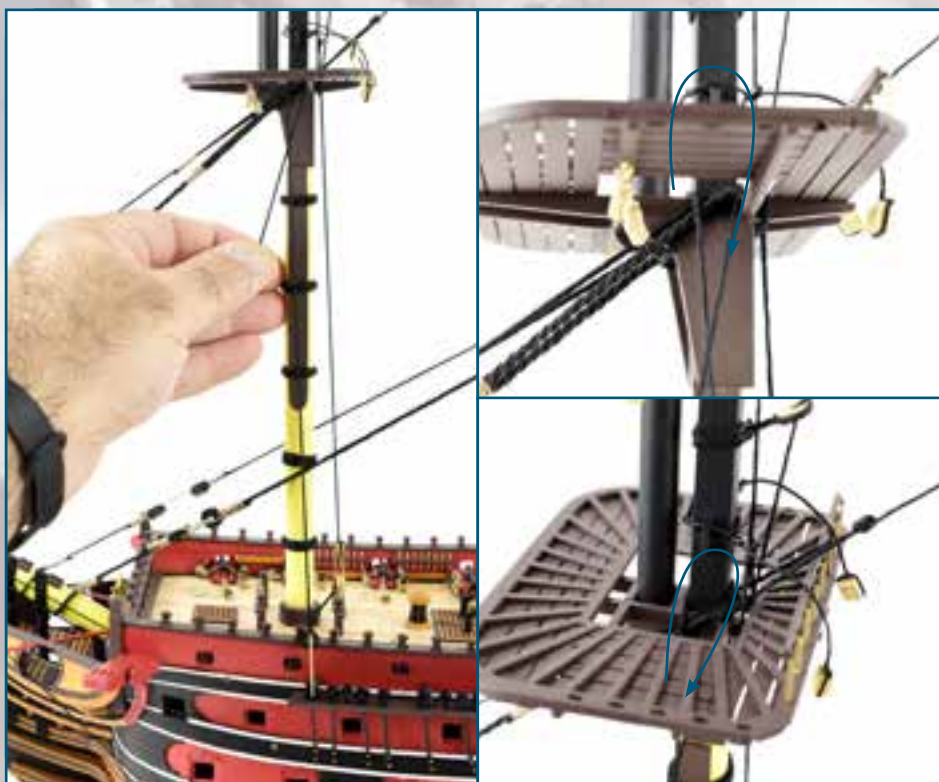
1

Возьмите отрезок черной нити  $\varnothing 1$  мм и длиной приблизительно 350 мм, а также большой юферс (деталь № 218), покрашенный в черный цвет. Обвяжите юферс нитью так, как показано на фотографии, и закрепите ее небольшим количеством клея. Обратите внимание на положение отверстий юферса.



2

Начнем работу с установки вант фок-мачты на левом борту. Используйте шаблон из латунного стержня, чтобы зафиксировать юферсы на расстоянии 20 мм друг от друга.



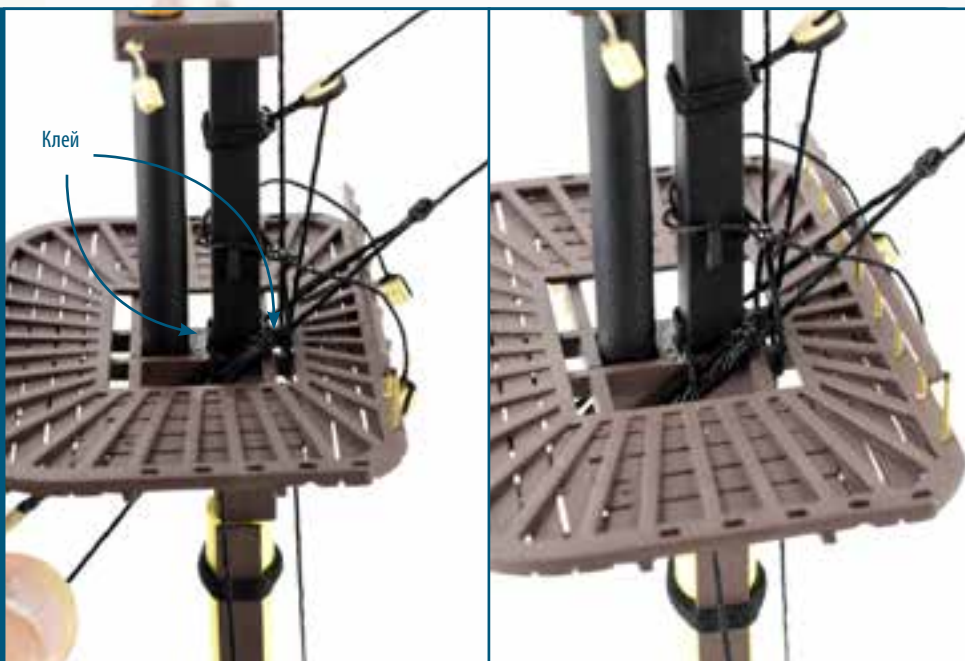
3

Протяните нить к вершине фок-мачты. Пропустите ее вокруг топа мачты FM1 так, как показано на фотографиях.



## 4

Мягко затяните ванту; нанесите небольшое количество клея, чтобы закрепить нить, а затем обрежьте ее излишки.



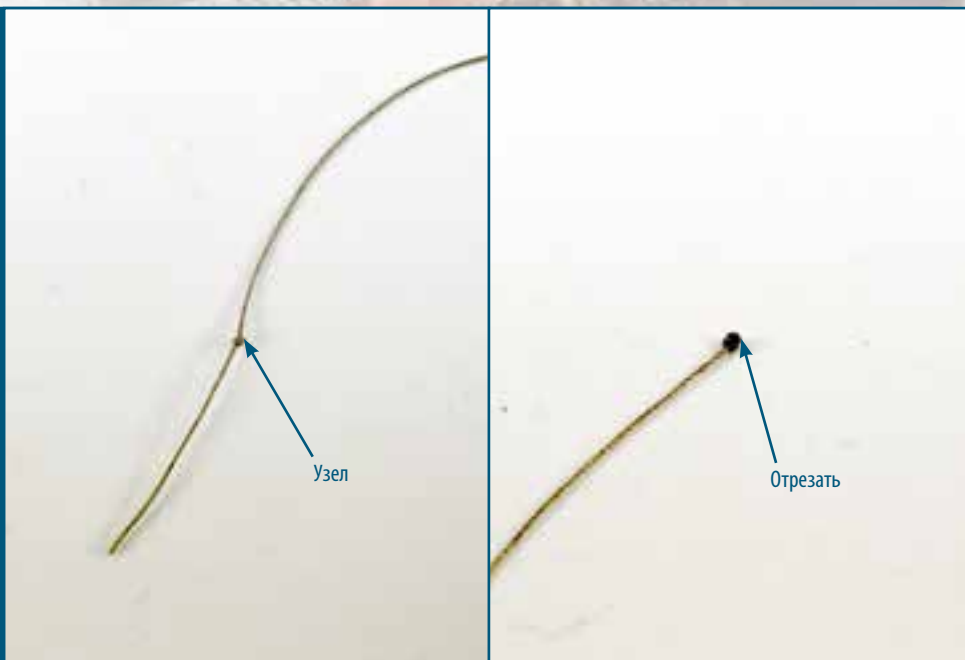
## 5

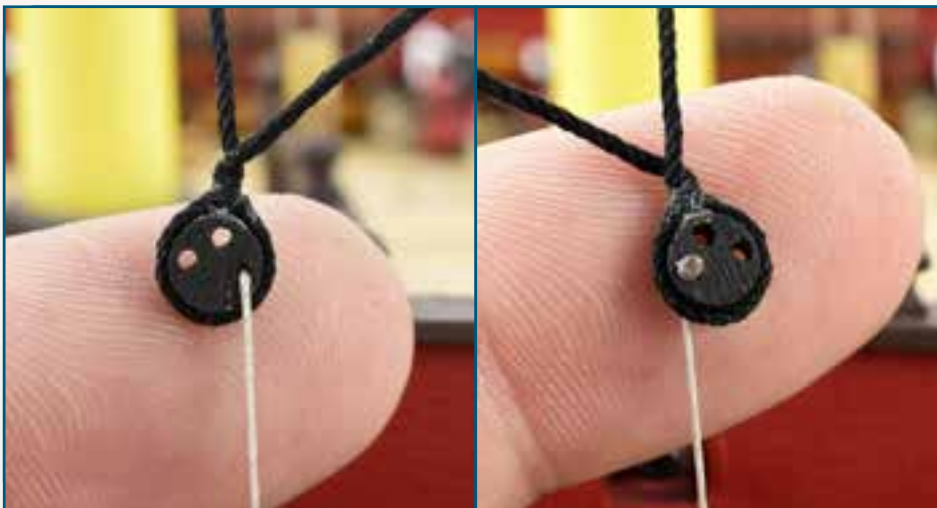
Удалите латунный шаблон из отверстий юферсов. Сохраните его, чтобы в дальнейшем использовать при установке всех остальных вант вашей модели.



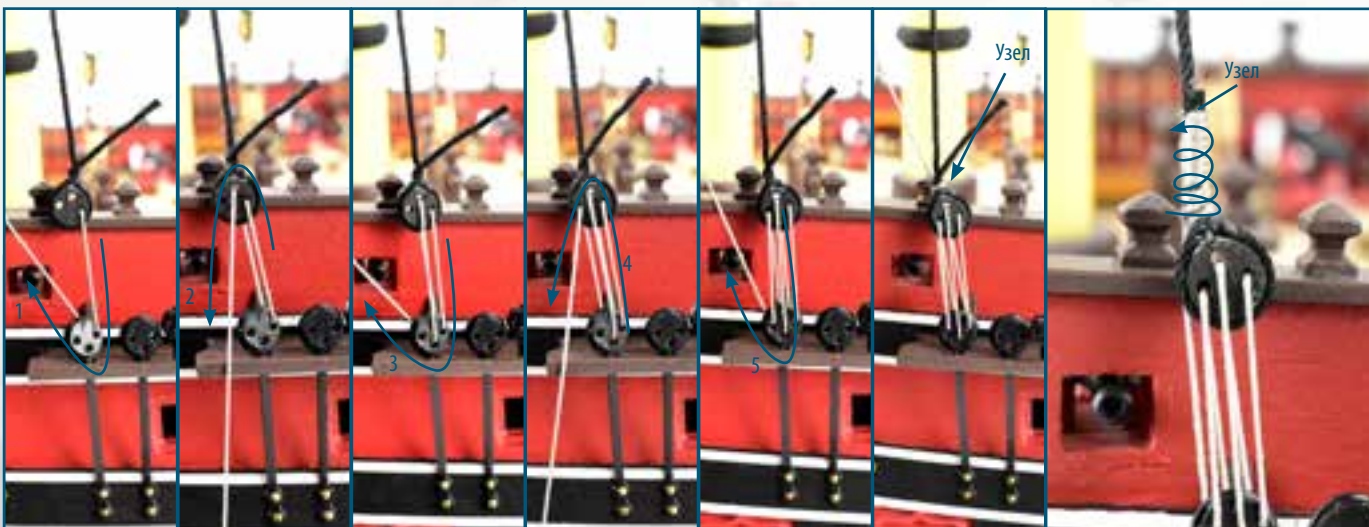
## 6

Возьмите отрез цветной необработанной нити  $\varnothing 0,15$  мм, длина которого приблизительно равна 200 мм. Завяжите на нити узелок, закрепите его небольшим количеством клея и отрежьте лишнюю нить.





Вставьте нить в отверстие верхнего юферса так, как показано на фотографиях. Узел должен располагаться на внутренней стороне юферса (со стороны палубы).



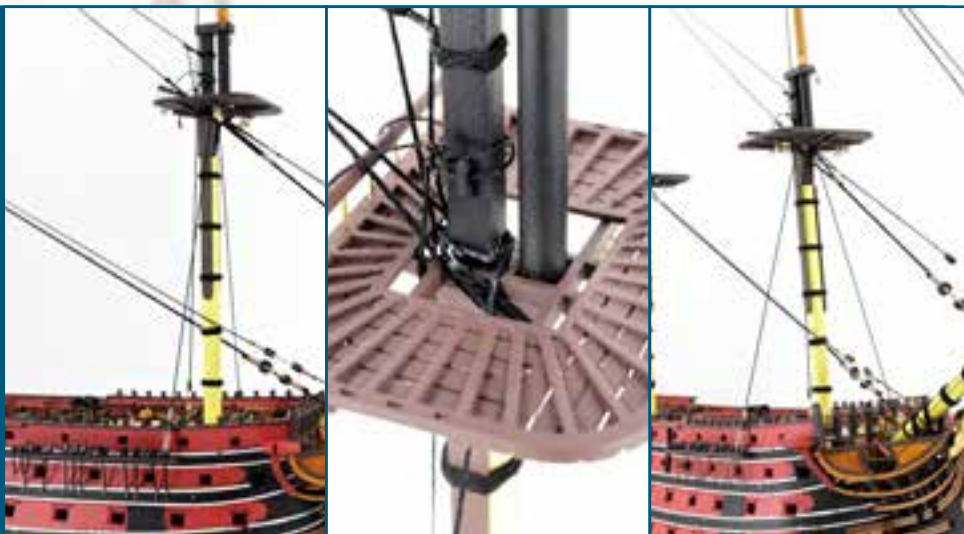
Проведите талреп через отверстия юферсов, руководствуясь фотографиями. Немного натяните ванту изготовленной талью, а затем завяжите талреп узлом, оберните несколько раз его свободный конец вокруг ванты и завяжите еще одним узлом, после чего обрежьте излишек нити.



На этой фотографии показана первая ванта вашей модели.

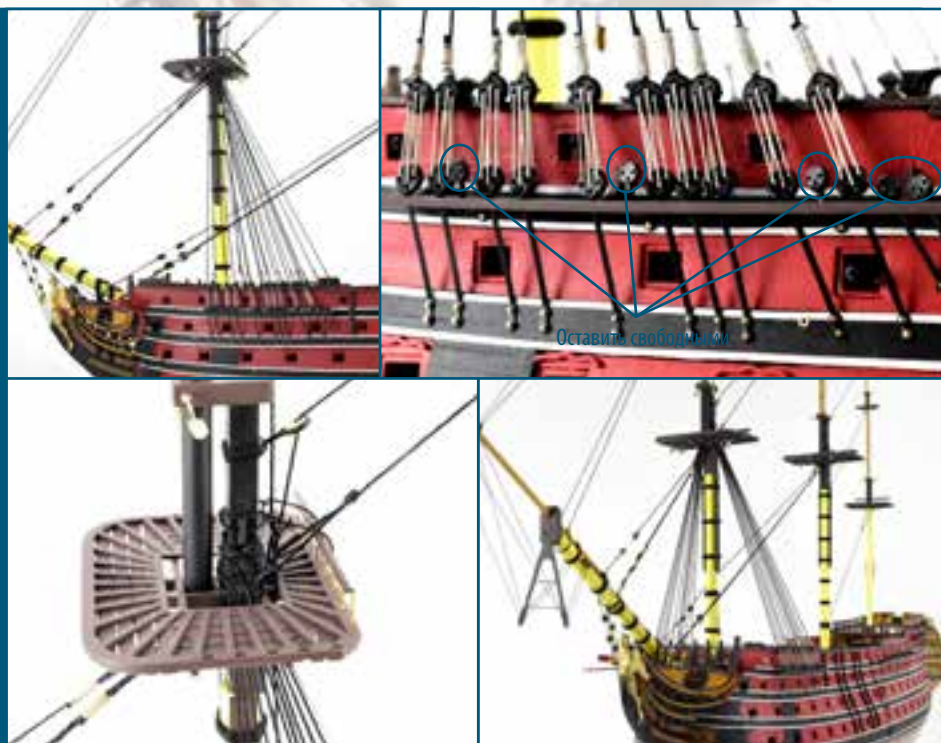
## 10

Повторите шаги 2–8, чтобы симметрично натянуть другую ванту на правом борту модели. Действуйте аккуратно, чтобы не перекосить мачту в ту или иную сторону, слишком сильно натянув одну из вант.



## 11

Повторите предыдущие шаги, чтобы натянуть все показанные ванты фок-мачты на обоих бортах модели. Ванты следует натягивать поочередно на каждом из бортов — это поможет избежать перекоса мачты. Отмеченные на фотографии юферсы оставьте свободными на каждом борту модели.



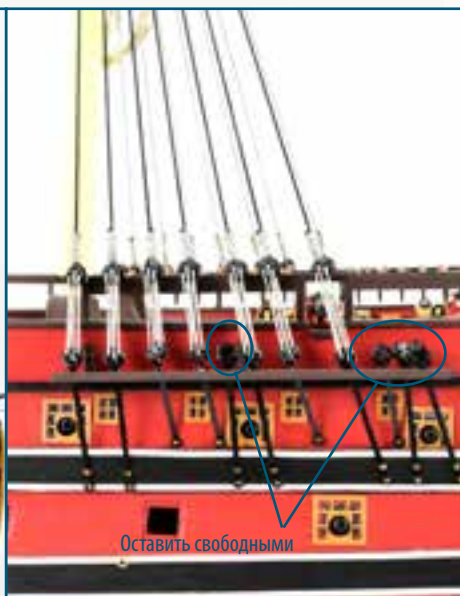
Оставить свободными

Оставить свободными

## 12

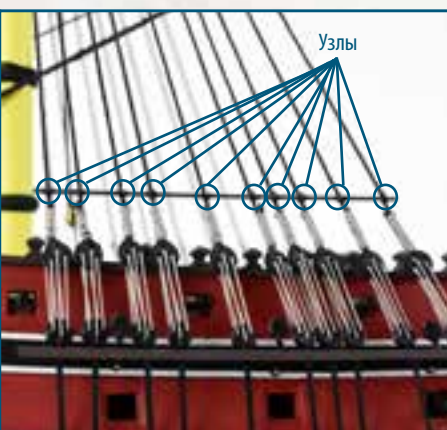
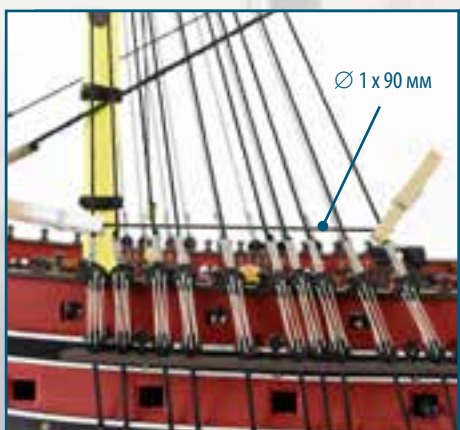
Следуя инструкциям предыдущих шагов, а также используя черную нить  $\varnothing 1$  мм и юферсы № 208, натяните ванты грот-мачты. Оставьте отмеченные на фотографии юферсы свободными на каждом борту модели.





**13**

С помощью черной нити  $\varnothing 0,8$  мм и юферсов меньшего размера № 209 натяните ванты бизань-мачты, следуя инструкциям предыдущих шагов. Оставьте отмеченные на фотографии юферсы свободными на каждом борту модели.



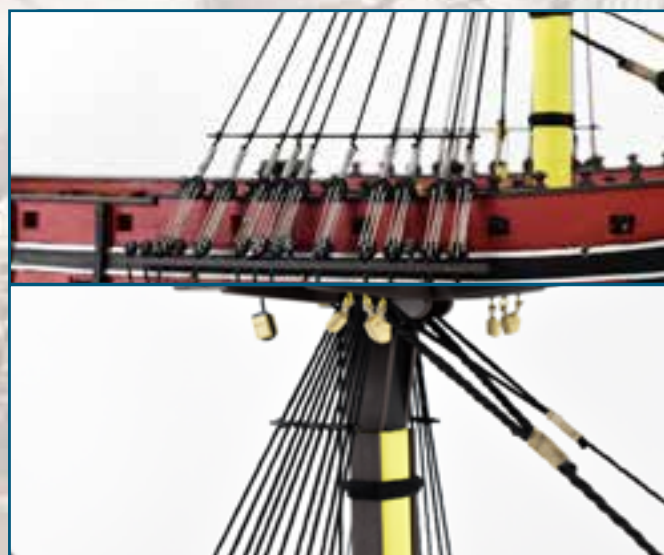
**14**

Отрежьте от латунного стержня  $\varnothing 1$  мм фрагмент длиной 90 мм; покрасьте его в черный цвет и дождитесь высыхания краски. Установите изготовленный ворст на вантах фок-мачты, руководствуясь фотографиями и привязав его к каждой ванте черной нитью  $\varnothing 0,15$  мм.



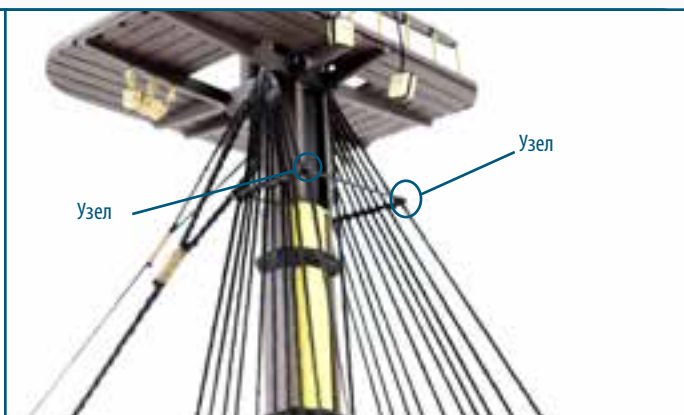
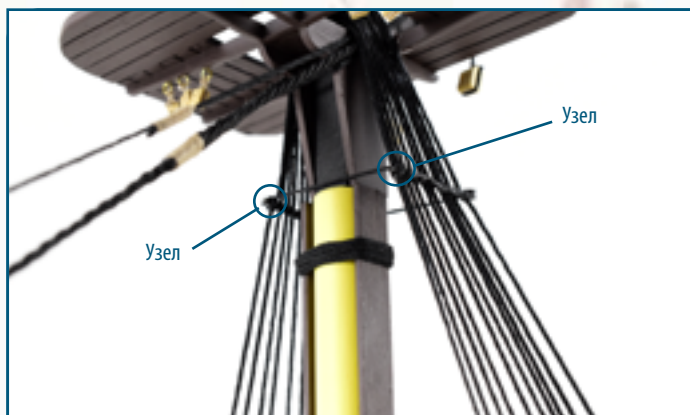
**15**

Аналогичным образом, руководствуясь приведенными на фотографии размерами, изготовьте и установите на вантах фок-мачты верхний ворст.



**16**

Симметрично повторите шаги 14–15 на вантах с другой стороны фок-мачты.



## 17

С помощью черной нити  $\varnothing 0,5$  мм стяните верхние ворсты фок-мачты так, как показано на фотографиях.



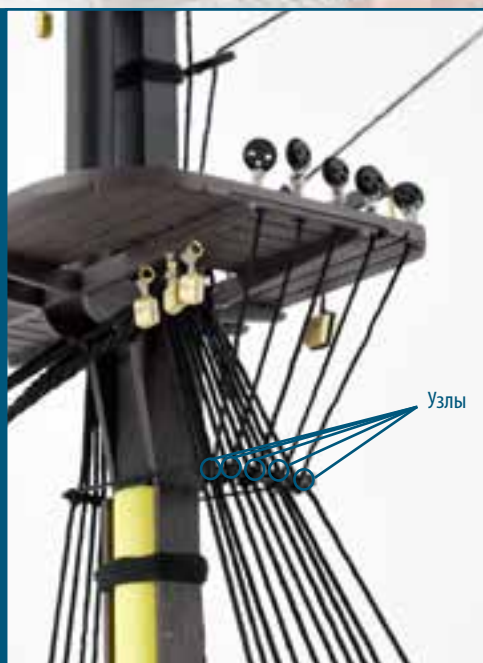
## 18

Теперь займемся стень-вантами фок-мачты. Возьмите маленький юферс № 209, черную нить  $\varnothing 0,8$  мм и немного необработанной нити  $\varnothing 0,15$  мм, после чего обвяжите юферс так, как показано на фотографии. Изготовьте еще девять таких же путенс-вант для фок-мачты. Обратите внимание на положение отверстий в юферсах.



## 19

Вставьте пять готовых путенс-вант в отверстия в крае марсовой площадки, а затем привяжите их к верхнему ворсту так, как показано на фотографиях.





**20**

Аналогичным образом установите оставшиеся путенс-ванты на правой стороне марсовой площадки фок-мачты.



**21**

Руководствуясь данными фотографиями и инструкциями предыдущих шагов, изготовьте и установите первую стень-ванту фок-мачты.

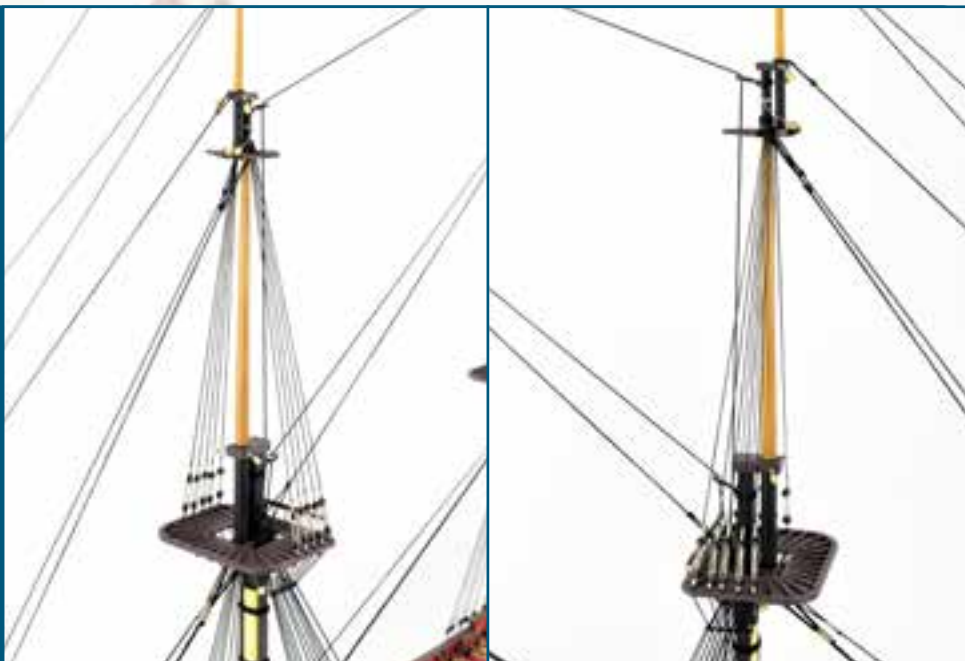
**22**

Симметрично повторите предыдущий шаг, установив первую стень-ванту на правой стороне модели.

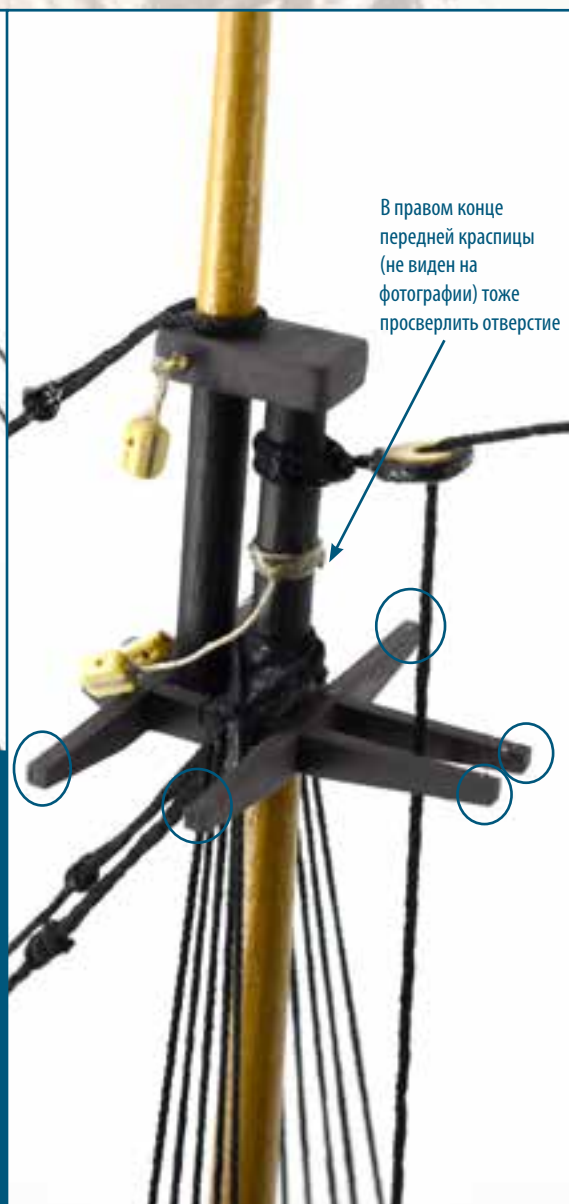


## 23

Повторите предыдущие шаги с целью завершить работу со стень-вантами фок-мачты. Устанавливайте их поочередно с обеих сторон, чтобы не изогнуть мачту.

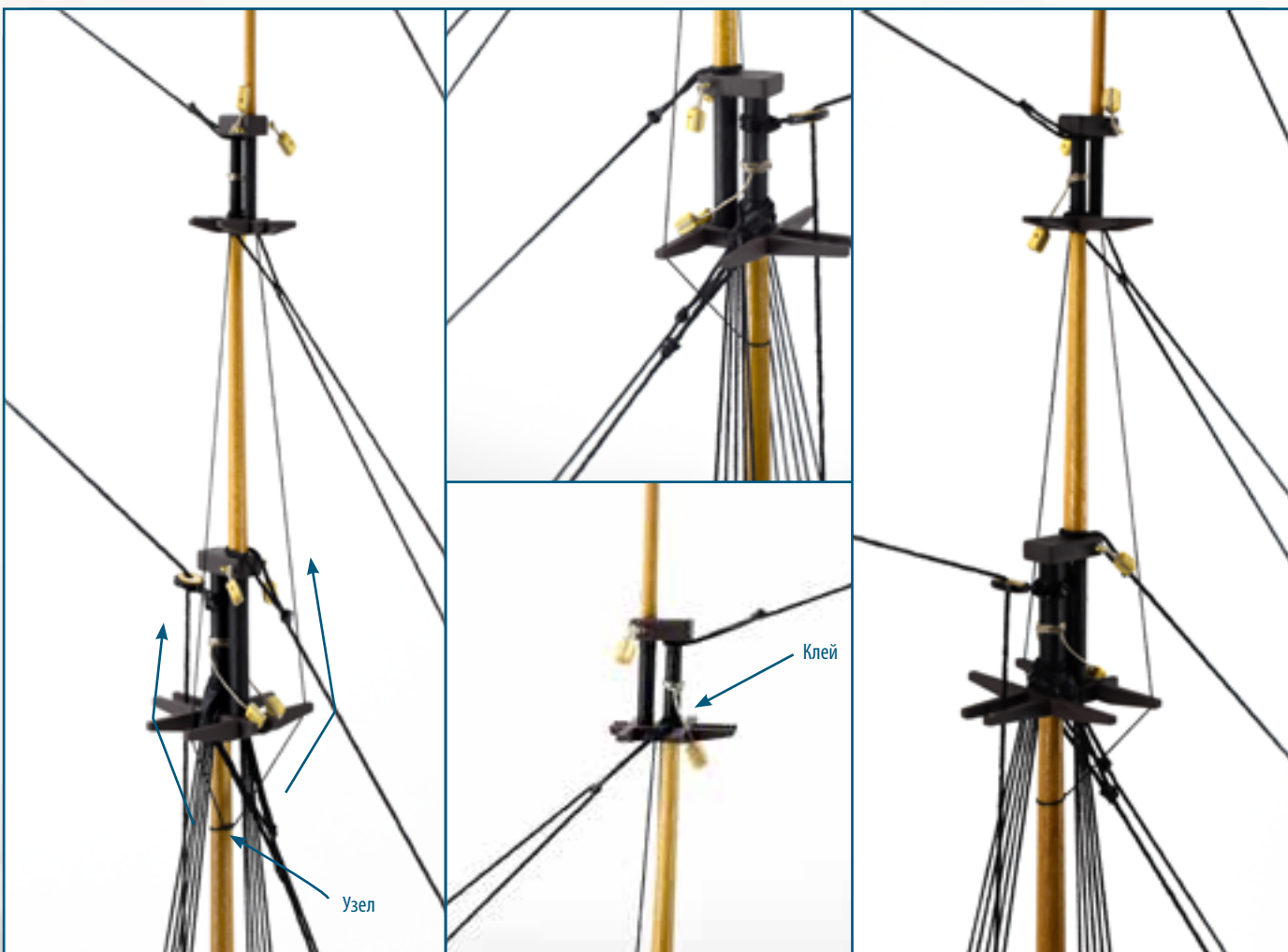


Ø 0,5 мм



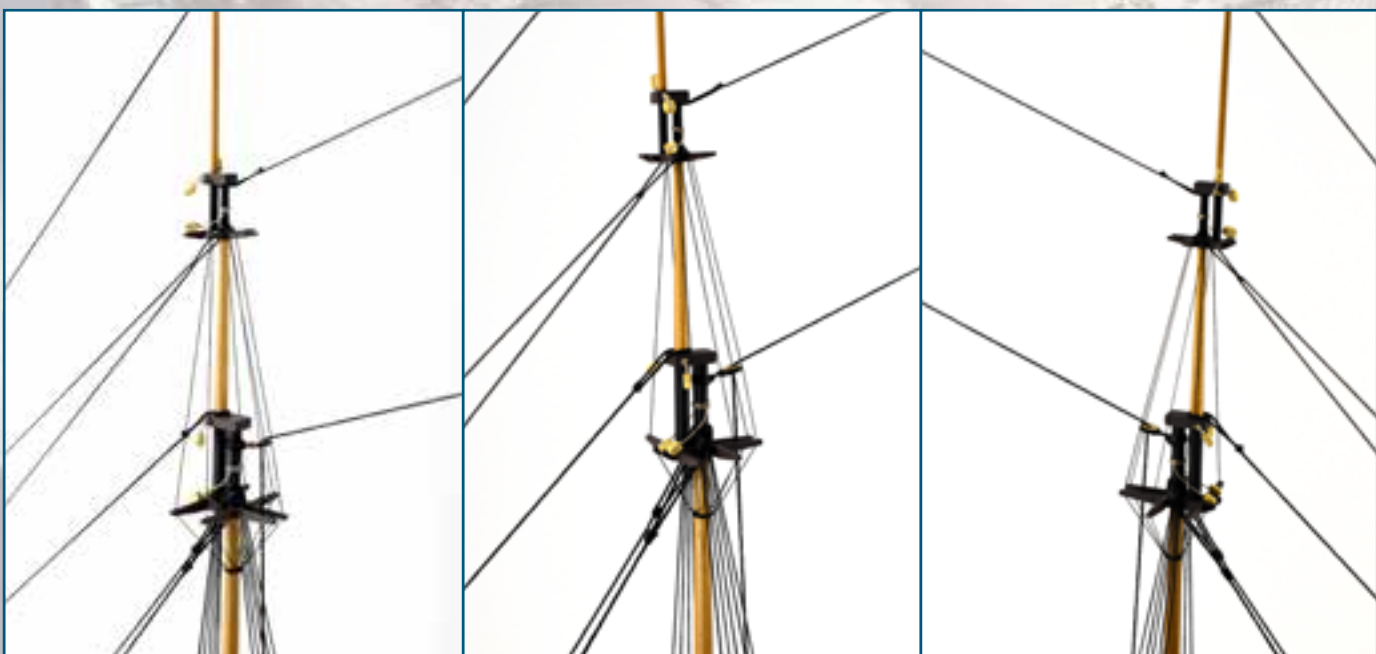
## 24

Теперь перейдем к первому салингу фок-мачты. Просверлите отверстия Ø 0,5 мм в указанных местах краспиц и лонг-салингов.



**25**

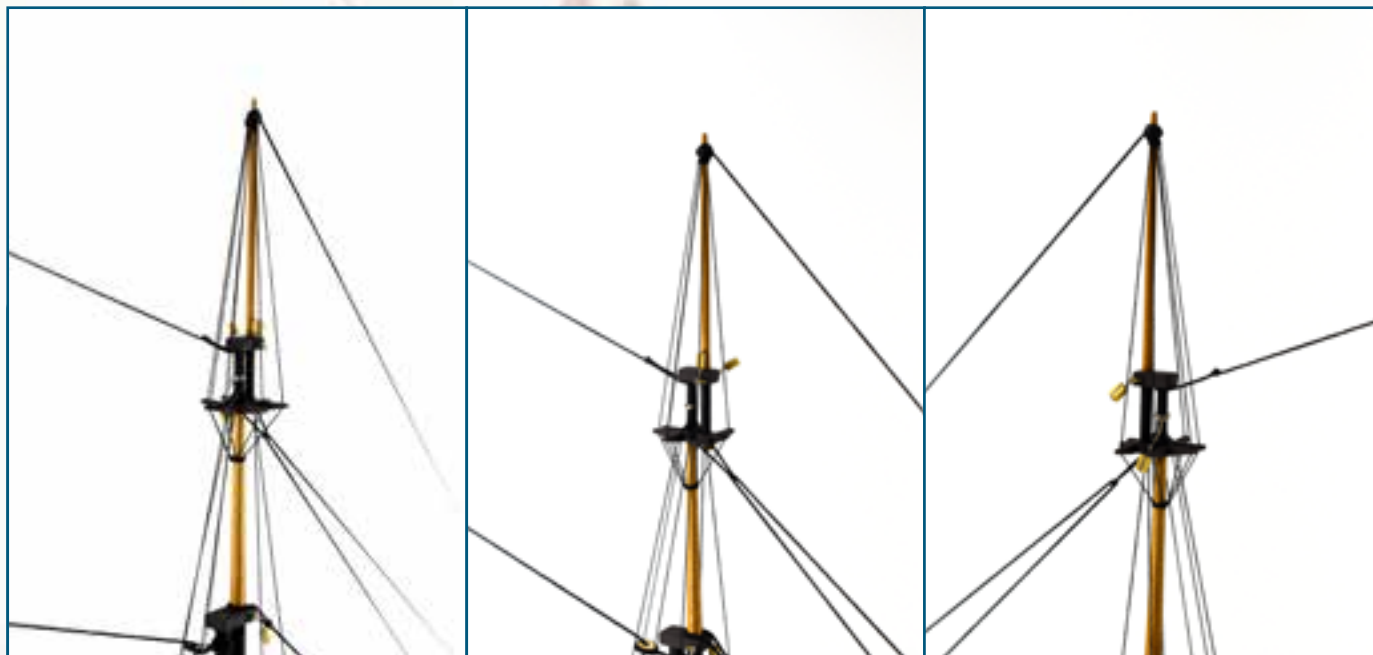
Используя черную нить  $\varnothing 0,15$  мм, натяните брам-стень-ванту. Привяжите нить к стеньге под салингом, проденьте через одно из отверстий, просверленных в краспицах в предыдущем шаге, а затем закрепите нить на топе брам-стеньги так, как показано на фотографиях.



**26**

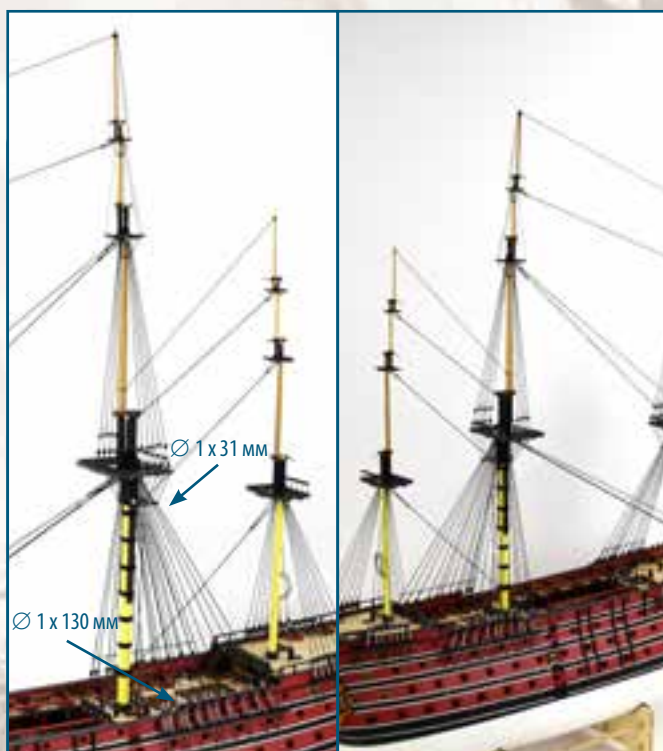
Аналогичным образом натяните еще три нити по бокам брам-стеньги, и две — позади нее (они должны пройти через отверстия в задних концах лонг-салингов).





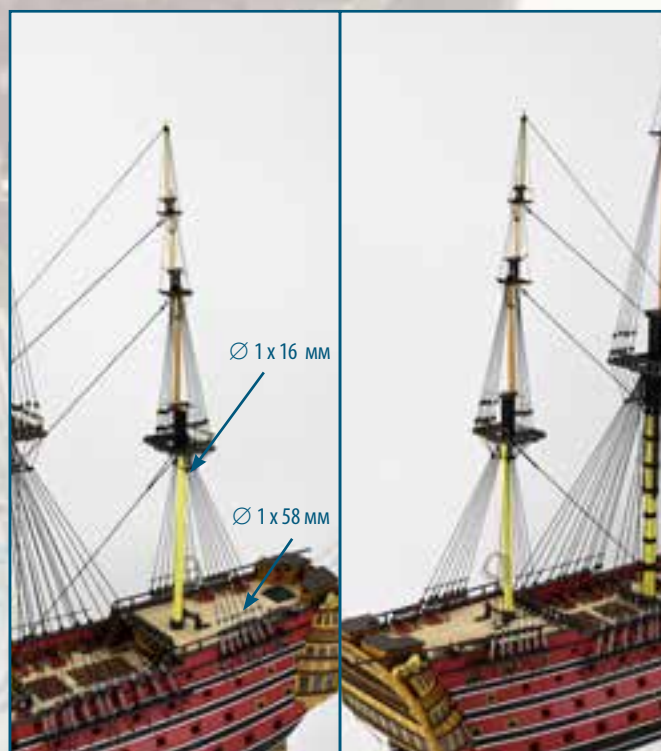
**27**

Повторите шаги 24–26, чтобы закрепить бом-брам-стенгу и закончить работу над фок-мачтой.



**28**

Повторите шаги 14–27, завершив аналогичный стоячий такелаж грот-мачты.



**29**

Повторите шаги 14–27, завершив аналогичный стоячий такелаж бизань-мачты. Единственное его отличие заключается в том, что вы должны использовать черную нить Ø 0,5 мм для верхних вант этой мачты. Таким образом, работа данного этапа окончена.

# ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ ШЛЮПКИ КАПИТАНА КОРАБЛЯ «САНТИСИМА ТРИНИДАД»

МАСШТАБ 1 : 50. ЧАСТЬ 17

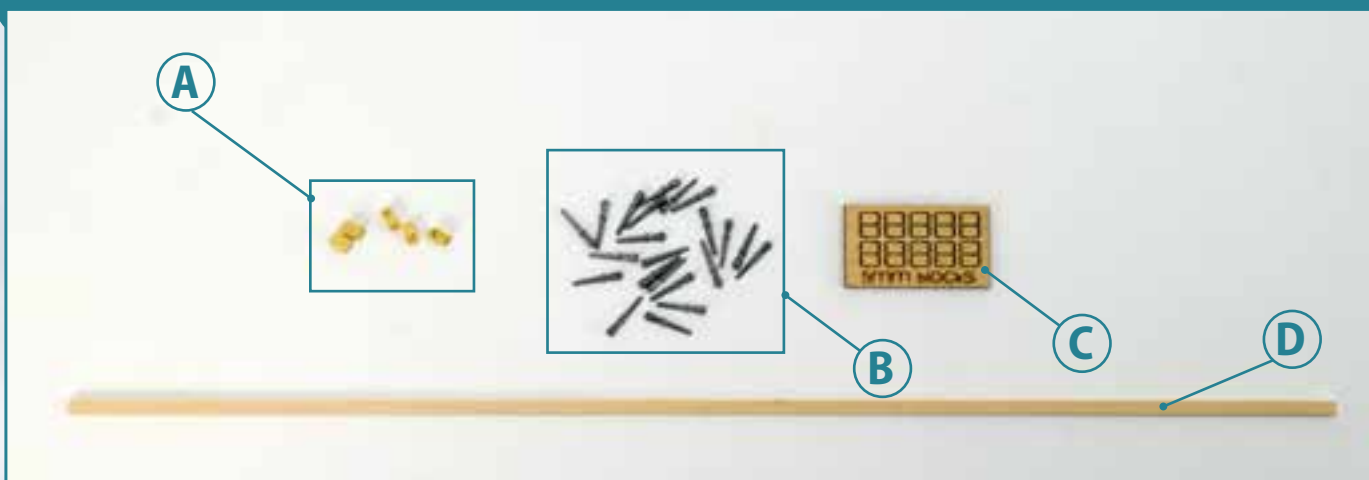


Это 17-й этап сборки модели капитанской шлюпки «Сантисима Тринидад». Добро пожаловать! Вы готовы?

## ДЕТАЛИ ВЫПУСКА

- A. Двухкивные блоки (5 мм)
- B. Литые кофель-нагели
- C. Матрица с блоками (5 мм)
- D. Планка 2 x 3 x 300 мм

Для сборки вам понадобятся следующие инструменты и материалы, не входящие в состав этого выпуска: цанговый нож, набор надфилей, наждачная бумага, шлифовальный блок, клей ПВА, кусачки, цианакрилатный клей, ручная дрель с набором сверл, карандаш, линейка, грунтовка, краски (черная, цвета какао, темно-желтая, коричневая), лак цвета «дуб», кисточка.



Детали для сборки шлюпки капитана предоставляются по премиум-подписке. Подробнее об условиях подписки — на [subscribe.deagostini.ru/terms?collection=90&offer=PREMIUM1](https://subscribe.deagostini.ru/terms?collection=90&offer=PREMIUM1).



Продолжим работу над рулем. В указанном месте просверлите отверстие  $\varnothing$  1 мм. Вклейте в отверстие румпель (фрагмент латунного стержня  $\varnothing$  1 мм и длиной 50 мм со стеклянной бусиной на конце). Покрасьте конец румпеля в черный цвет.



2

Просверлите руль в указанном месте. Обрежьте до необходимой длины и приклейте с обеих сторон руля рым-болты.

3

Приложите руль к транцу так, чтобы его нижняя кромка оказалась на одном уровне с килем. Отметьте карандашом положение петель руля. Изогните и прикрепите гвоздиками в отмеченных местах пару оставшихся петель для руля.



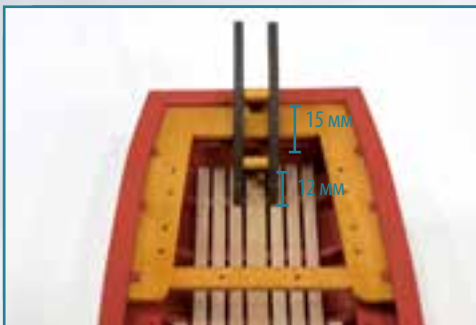
4

Возьмите детали № 35 из фанерной матрицы, которую вы получили с комплектом 14. Покрасьте эти детали в коричневый цвет и приклейте их в указанных местах на корме спасательной шлюпки.

5

Отметьте и отрежьте от стержня  $\varnothing 4$  мм два фрагмента, длина которых равна расстоянию между приклеенными деталями № 35. Покройте эти детали лаком цвета «дуб» и дождитесь его высыхания.





6

Приклейте детали из предыдущего шага в указанных точках между деталями № 35.



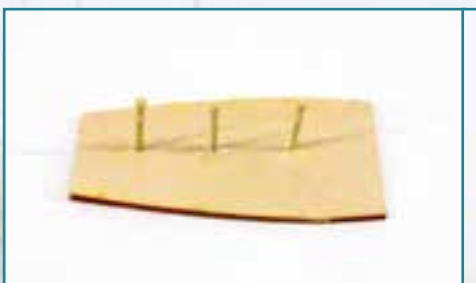
7

Отрежьте фрагмент длиной 14 мм от латунного стержня Ø 1 мм. Вклейте его в показанном положении в отверстия в верхних концах деталей № 35.



8

Возьмите литые детали, которые вы получили с комплектом 14, и удалите с них облой при помощи надфиля. Покрасьте эти детали в черный цвет, дождитесь высыхания краски, а затем приклейте в указанных местах.



9

Возьмите литые кофель-нагели, полученные с комплектами 16 и 17. Покрасьте их в темно-желтый цвет, дождитесь высыхания краски, а затем для имитации дерева нанесите на эти детали сильно разбавленную краску цвета какао.



x10



10

Возьмите планку сечением 2 x 3 мм, полученную с текущим комплектом. Отрежьте от нее 10 фрагментов длиной по 9 мм каждый. С помощью шлифовального блока и круглого надфиля придайте этим деталям показанную форму.



**11** Просверлите в деталях из предыдущего шага отверстия  $\varnothing$  1 мм так, как показано на фотографии.



**12** Покрасьте эти детали в коричневый цвет, дождитесь высыхания краски.

**13**

С помощью кусачек обрежьте 10 кофель-нагелей до нужной длины так, как показано на фотографии. Приклейте обрезанные кофель-нагели к деталям, покрашенным в шаге 12.



x 10



**14** Установите в указанных местах 10 деталей из предыдущего шага. Оставшиеся кофель-нагели приклейте так, как показано на фотографии. На этом ваша сегодняшняя работа окончена.